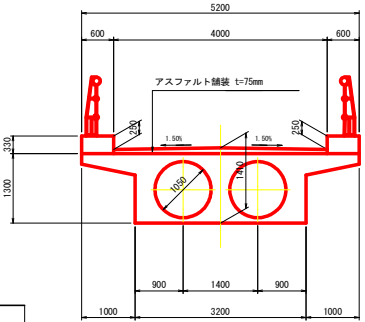
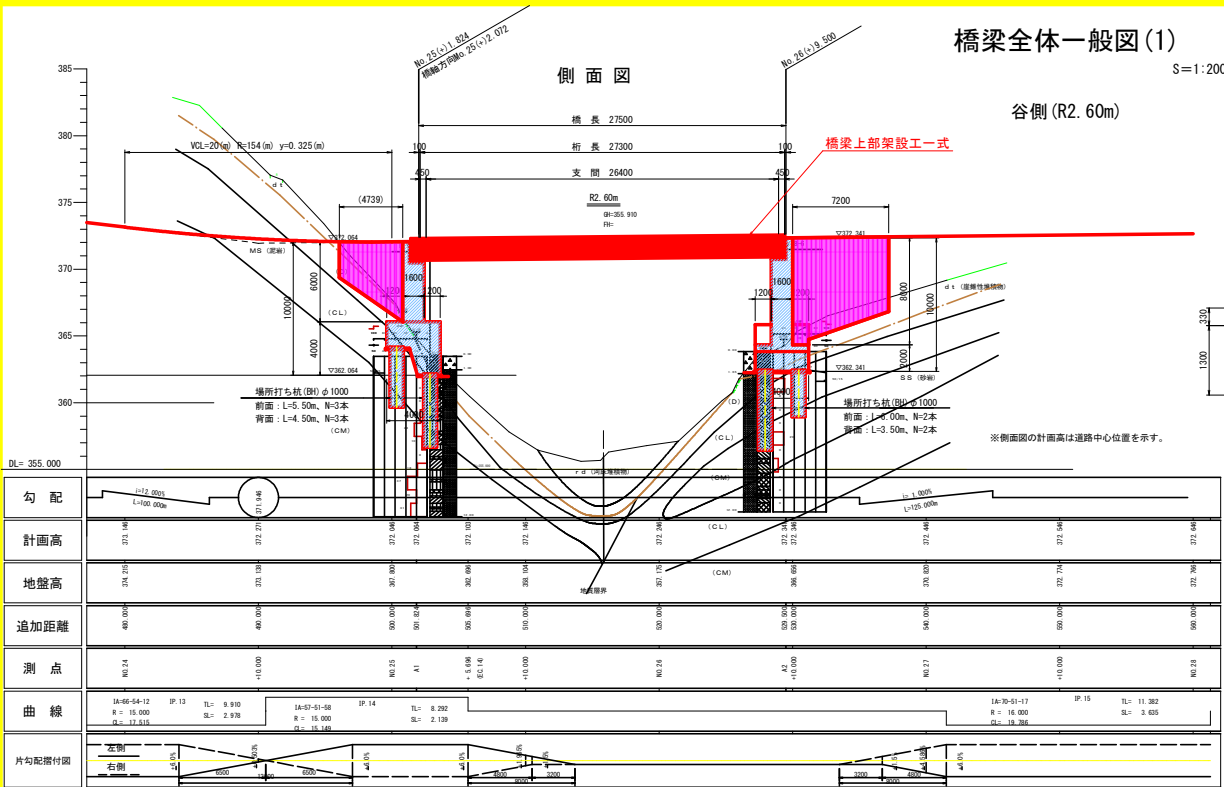


橋梁全体一般図(1)

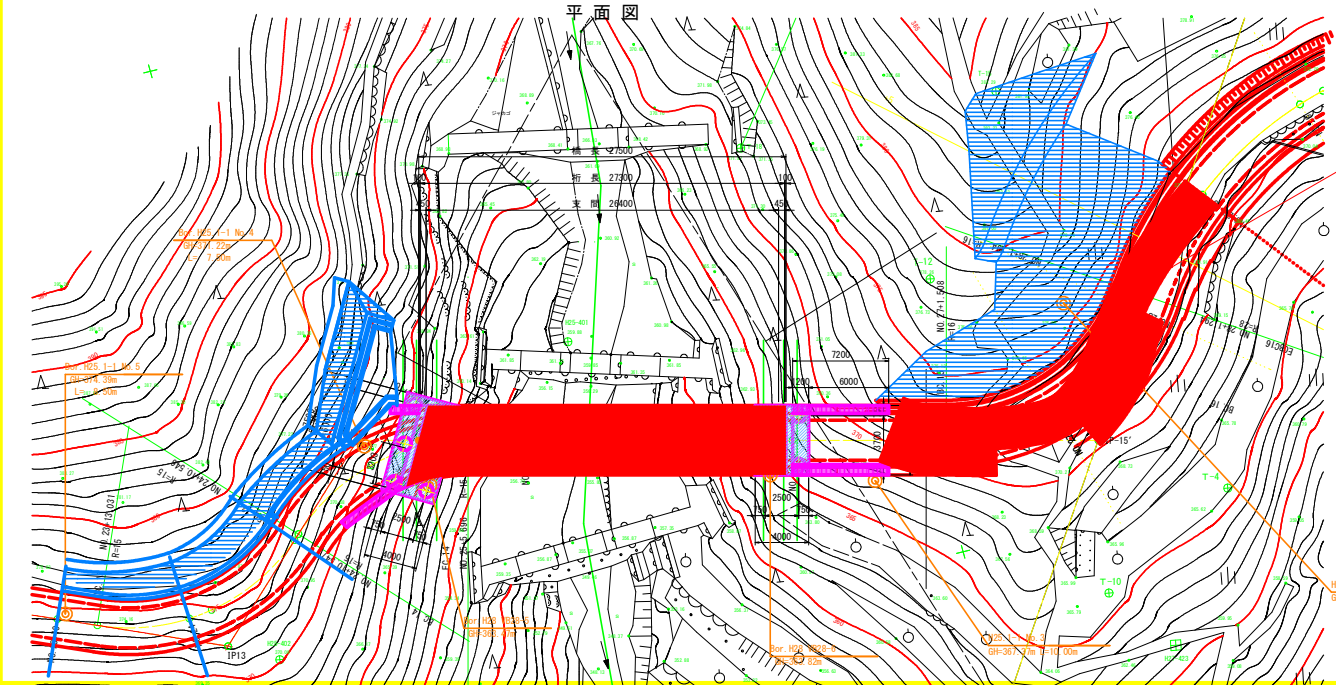
S=1:200

谷側(R2.60m)

上部工断面図 S=1:50



設計条件	
橋種	プレストレストコンクリート道路橋
荷重	A活荷重(L荷重)
上部工形式	ポストテンション方式PC単純中空床版橋
橋長	27,500 m
桁長	27,300 m
支間	26,600 m
桁高	1,300 mm
有効幅員	4,000 m
横断勾配	車道: 1.50 %
斜角	A1: 左75°-00' A2: 90°-00'
舗装	アスファルト舗装 t= 75mm
橋台形式	逆丁式橋台
基礎形式	場所打ち杭(Φ1000)

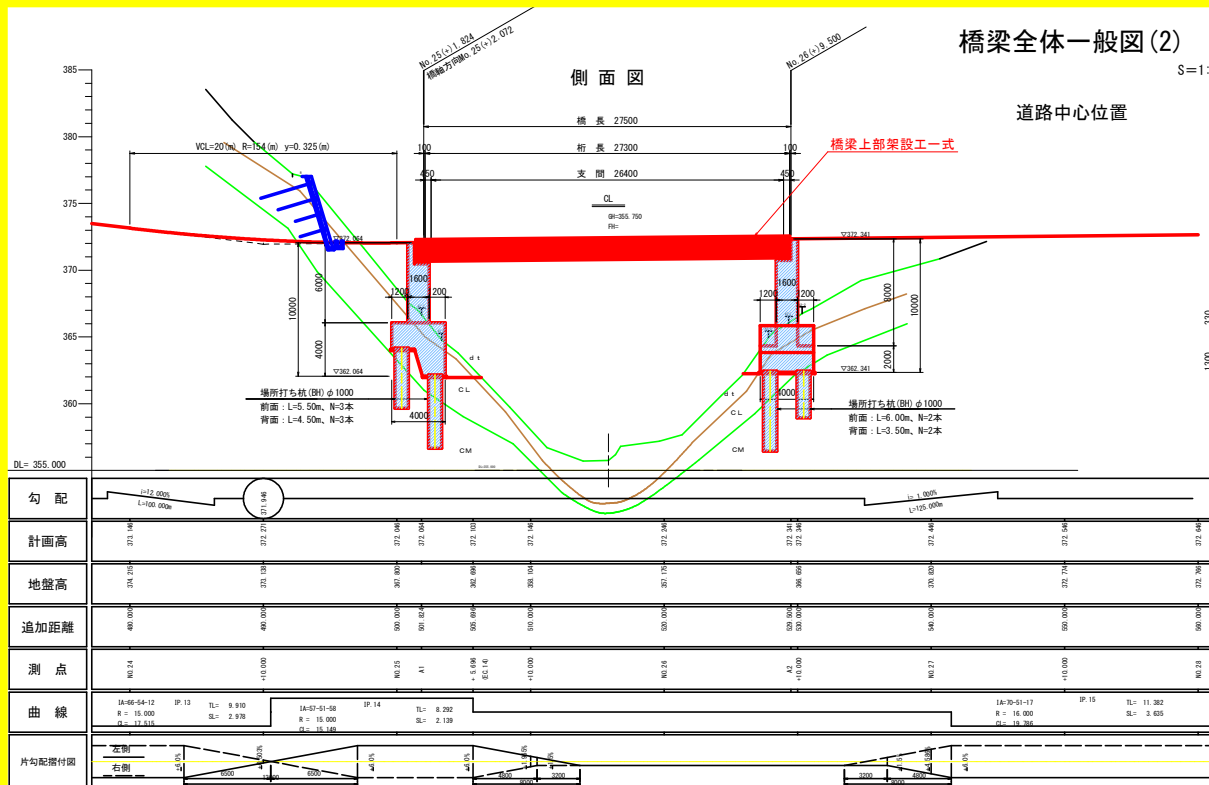


工事用道路工一式

当初設計図面	
工事名	R8 橋梁 広域 徳島支部 4 期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事
路線名等	徳島支部 4 期 地区
工事箇所	徳島支部 4 期 地区
図面名	橋梁全体一般図(1)
縮尺	S=1/200 図面番号 1/24
会社名	徳島農林事務所
事務所名	徳島農林事務所

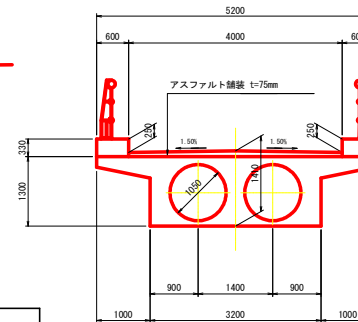
橋梁全体一般図(2)

S=1:200

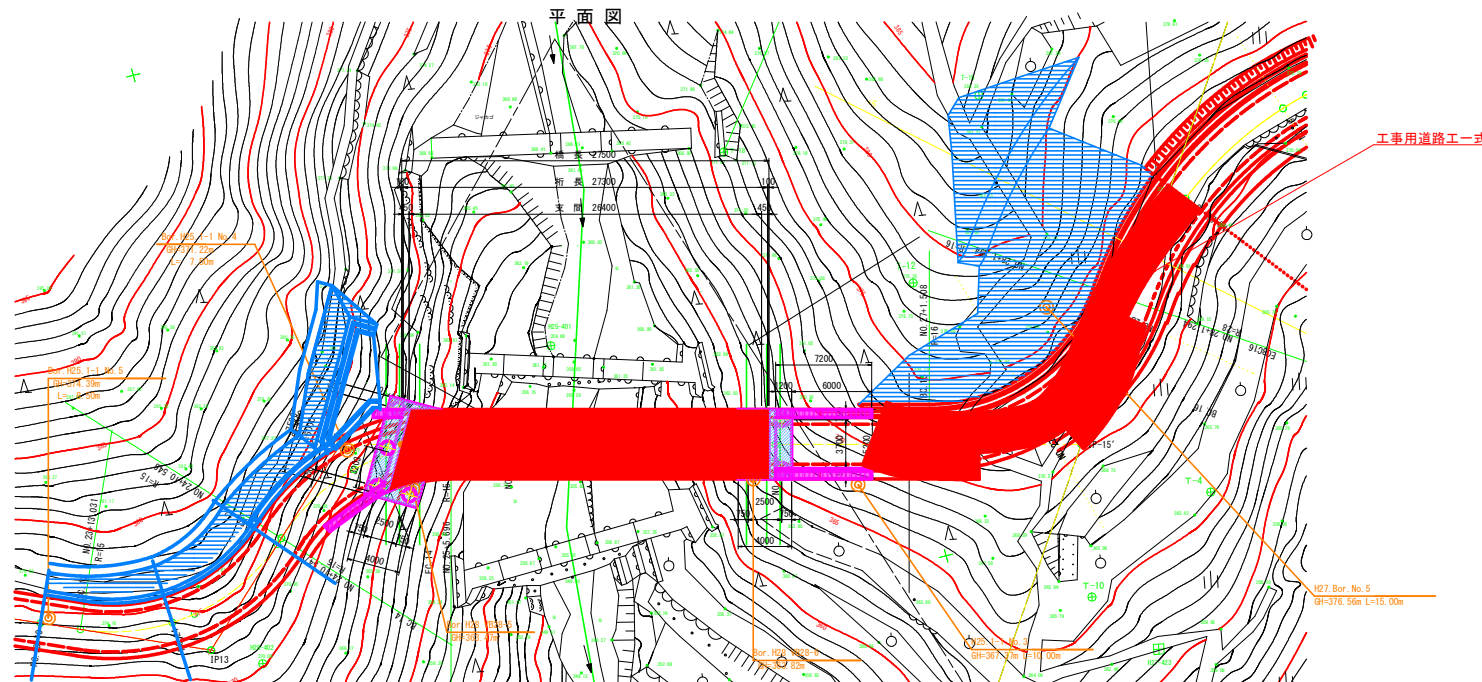


道路中心位置

上部工断面图 S=1:50



設 計 条 件	
橋 種	プレストレストコンクリート道路橋
荷 重	A活荷重 (L活重)
上 部 工 形 式	ポストテンション方式PC鋼線中央床板橋
橋 長	27.500 m
桁 長	27.300 m
支 間	26.600 m
桁 高	1.300 mm
有 効 幅 員	4.000 m
橋 断 勾 配	車道 : 1.50 %
斜 角	A1: 左75° -00' A2: 90° -00'
鋪 装	アスファルト舗装 t= 75mm
橋 台 形 式	逆丁式橋台
基礎形式	場所打ち杭 (8φ) 1000

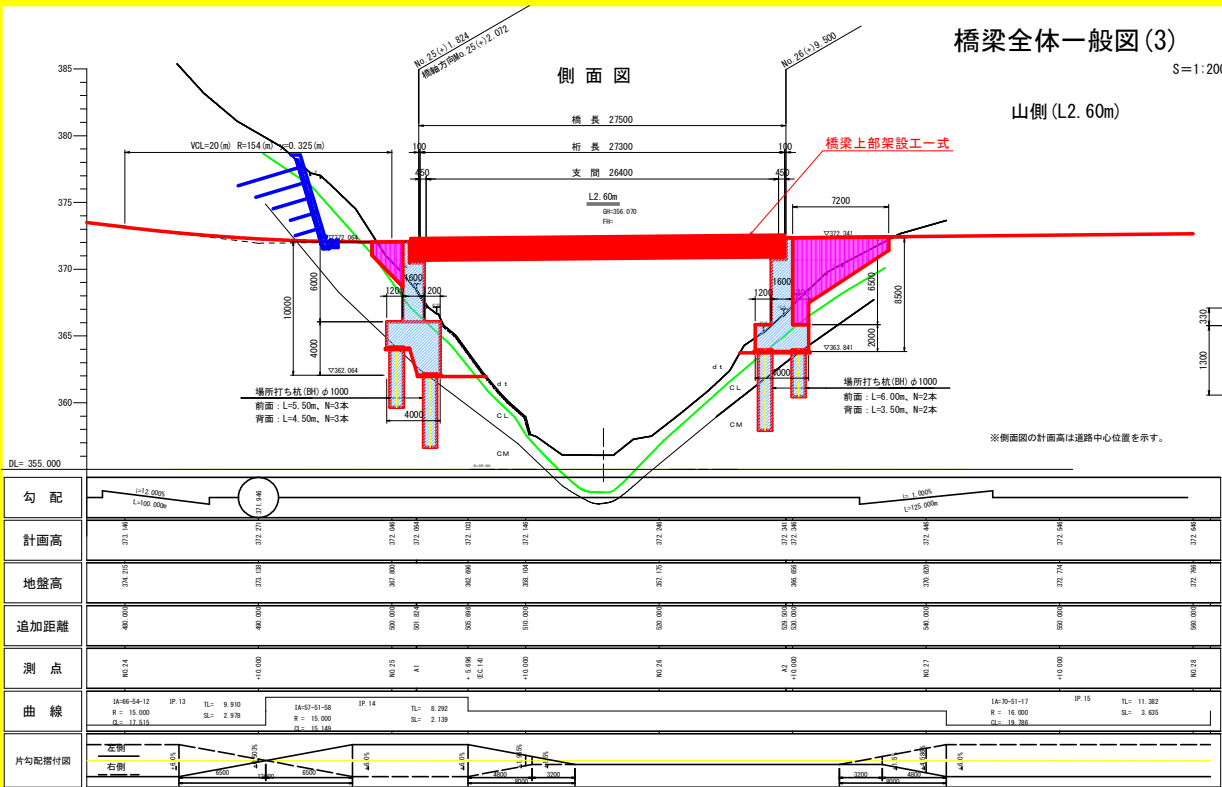


一、式道路用工事

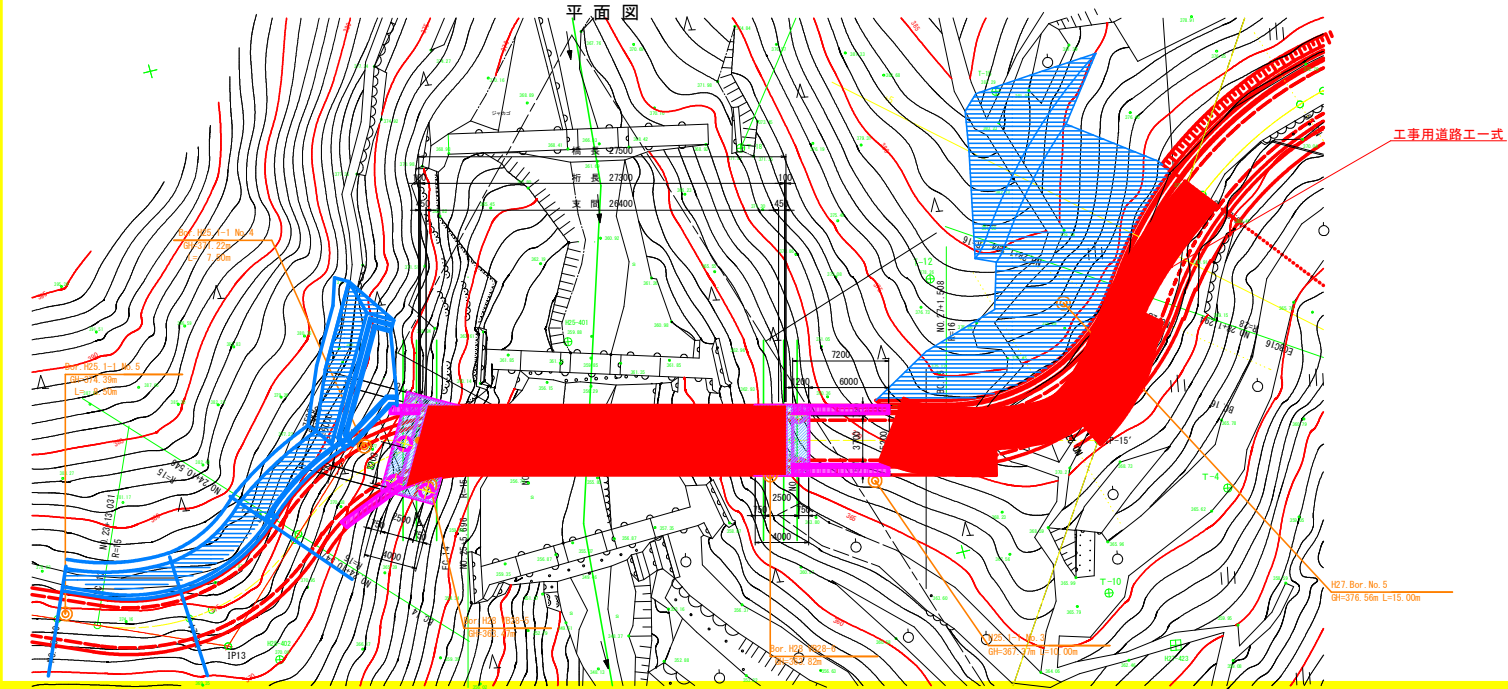
工事名	R88橋梁 徳島東部4期 101工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	橋梁全体一般図 (2)		
縮尺	S=1/200	図面番号	2/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

橋梁全体一般図(3)

S=1:200



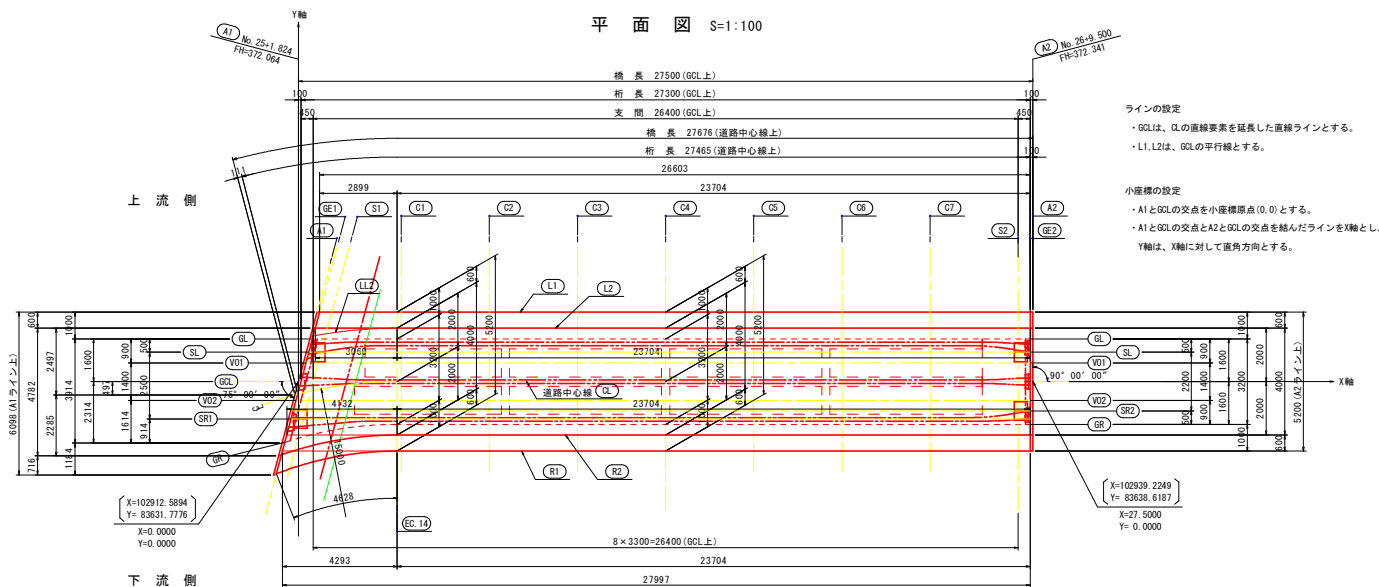
設計条件	
橋種	プレストレストコンクリート道路橋
荷重	A活荷重(L荷重)
上部工形式	ポストテンション方式PC単純中空床版橋
橋長	27,500 m
桁長	27,300 m
支間	26,600 m
桁高	1,300 mm
有効幅員	4,000 m
横断勾配	車道: 1.50 %
斜角	A1: 左75° -00' A2: 90° -00'
舗装	アスファルト舗装 t= 75mm
橋台形式	逆丁式橋台
基礎形式	場所打ち杭(BH) φ1000



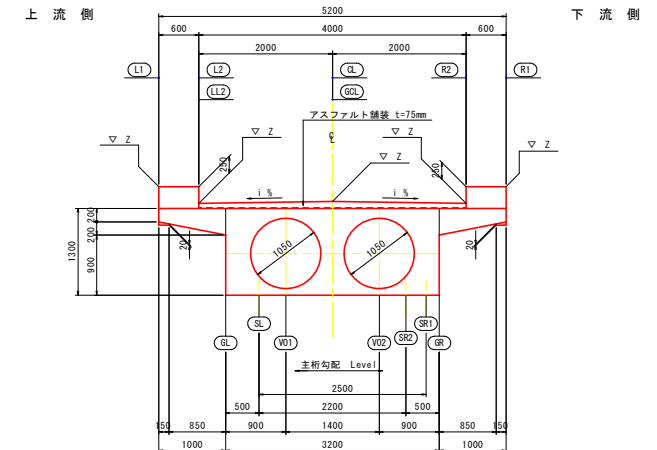
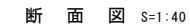
当初設計図面

工事名	R8 磐梯 広域 磐島東部 4 期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事
路線名等	磐島東部 4 期 地区
工事箇所	磐島東部 4 期 地区
図面名	橋梁全体一般図(3)
縮尺	S=1/200 図面番号 3/24
会社名	
事務所名	磐島農林事務所

線 形 図



注)〔 〕内は、大座標を示す。



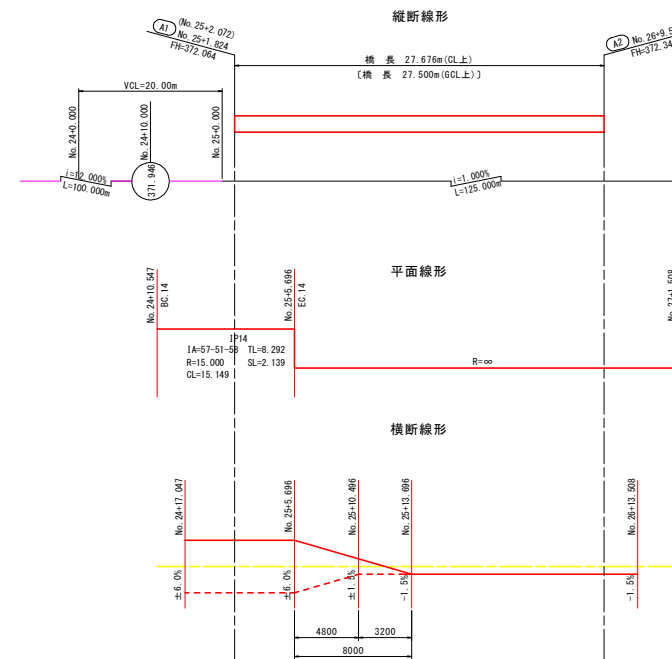
CL主要点大座標

变化点	测点	X座標	Y座標	要素
BC. 14	No. 24+ 10. 547	102902. 120	83636. 338	R=15m
EC. 14	No. 25+ 5. 696	102916. 169	83632. 697	
BC. 15	No. 27+ 1. 508	102950. 856	83641. 606	R=∞

座標値(小座標)及び計画高

		Table 1: 15-Column Data Matrix														
		A1	BE1	S1	EC_14	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	BE2	A2	
L1	X	0.6967	0.7967	1.2467	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	
	Z	372.4634	372.4632	372.4628	372.4730	372.4716	372.4427	372.4139	372.4235	372.4565	372.4895	372.5225	372.5555	372.5600	372.5611	
L2	X	0.5359	0.6359	1.0859	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	
	Z	372.2129	372.2126	372.2121	372.2230	372.2216	372.1927	372.1639	372.1735	372.2065	372.2395	372.2725	372.3055	372.3100	372.3111	
LL2	X	0.4522	0.5576	1.0295	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	1.6876	1.7077	1.7895	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	
	Z	372.1942	372.1951	372.1993	372.2230	372.2216	372.1927	372.1639	372.1735	372.2065	372.2395	372.2725	372.3055	372.3100	372.3111	
GL	X	0.4287	0.5287	0.0787	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	1.6800	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	
	Z	372.1889	372.1887	372.1879	372.1990	372.1982	372.1817	372.1652	372.1795	372.2125	372.2455	372.2785	372.3115	372.3160	372.3171	
SL	X	0.2947	0.3947	0.8447	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	
	Z	372.1591	372.1587	372.1577	372.1690	372.1689	372.1679	372.1668	372.1870	372.2200	372.2530	372.2860	372.3190	372.3235	372.3241	
GCL	X	0.0000	0.1000	0.5500	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
	Z	372.0936	372.0932	372.0915	372.1030	372.1045	372.1375	372.1705	372.2035	372.2365	372.2695	372.3025	372.3355	372.3400	372.3411	
CL	X	-0.1332	-0.0257	0.4550	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	-0.4971	-0.4691	-0.3544	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
	Z	372.0642	372.0654	372.0703	372.1030	372.1045	372.1375	372.1705	372.2035	372.2365	372.2695	372.3025	372.3355	372.3400	372.3411	
SR2	X	-0.2947	-0.1947	0.2553	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	
	Z	372.0287	372.0281	372.0257	372.0370	372.0401	372.1071	372.1540	372.1870	372.2200	372.2530	372.2860	372.3190	372.3235	372.3241	
SR1	X	-0.3751	-0.2751	0.1749	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	
	Z	372.0111	372.0104	372.0079	372.0190	372.0225	372.0988	372.1495	372.1825	372.2155	372.2485	372.2815	372.3145	372.3190	372.3201	
GR	X	-0.6201	-0.5102	-0.0195	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	-2.3142	-2.2714	-2.1255	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	-1.6000	
	Z	371.9578	371.9591	371.9648	372.0070	372.0108	372.0933	372.1465	372.1795	372.2125	372.2455	372.2785	372.3115	372.3160	372.3171	
R2	X	-0.7455	-0.6349	-0.1411	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	-2.7824	-2.7427	-2.5793	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	
	Z	371.9307	371.9320	371.9380	371.9830	371.9874	372.0823	372.1405	372.1735	372.2065	372.2395	372.2725	372.3055	372.3100	372.3111	
R1	X	-0.9374	-0.8254	-0.3264	3.6958	3.8500	7.1500	10.4500	13.7500	17.0500	20.3500	23.6500	26.9500	27.4000	27.5000	
	Y	-3.4983	-3.4538	-3.2706	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	
	Z	372.1755	372.1770	372.1834	372.2330	372.2374	372.3323	372.3905	372.4235	372.4565	372.4895	372.5225	372.5555	372.5600	372.5611	

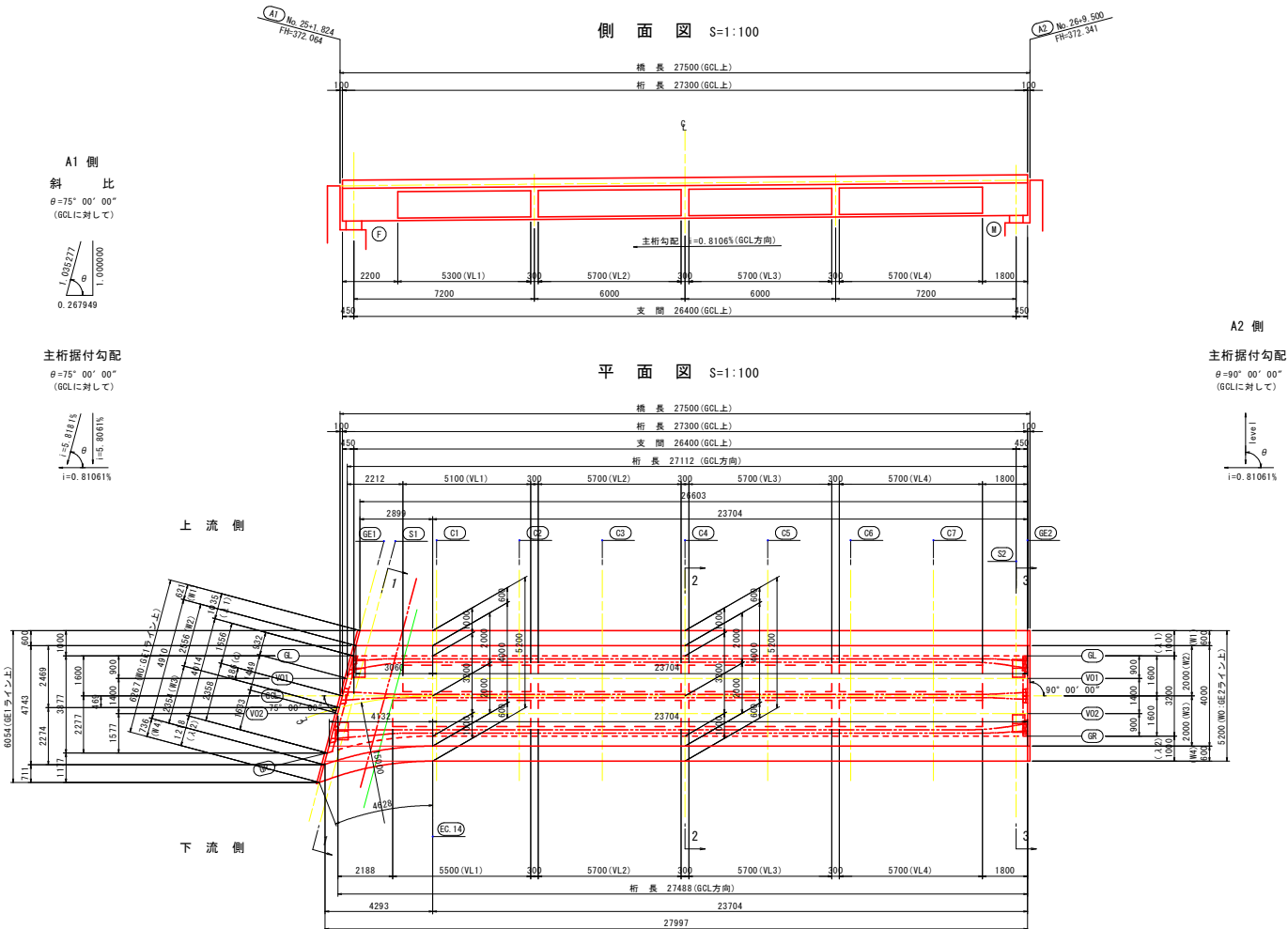
線形要素



当初設計図面

工事名	R8 笹形 広域 築地第4期 1の1 工区接受上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝清郡上勝町		
図面名	線形図		
縮尺	図示	図面番号	4/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

上部工構造一般図(その1)



設計条件

種 別	プレストレストコンクリート道路橋
形 式	ポストテンション方式PC単純中空床版橋
橋 長	27.500 m (GCL上)
桁 長	27.300 m (GCL上)
支 間	26.400 m (GCL上)
有効幅員	4.000 m
活 荷 重	A活荷重
衝撃係数	$i=10/25+L$
斜 角	A1:左 $75^{\circ} 00' 00''$ A2:右 $90^{\circ} 00' 00''$

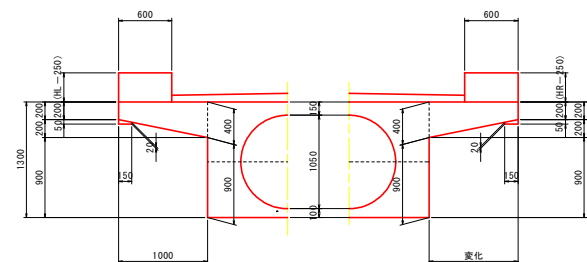
使用材料及び制限値

コンクリート			N/mm ²
種 別	主 桁		
設計基準強度	36		
曲げ圧縮	プレストレス導入直後	16.65	
	前提条件(永続作用支配状況)	12.80	
	耐荷性能照査時(永続、変動支配)相反応力部材	19.20	
	耐久性能(防食)照査時	12.80	
応力度制限値	耐久性能(疲労)照査時	12.80	
	プレストレス導入直後	-1.48	
	前提条件(永続作用支配状況)	0.00	
	耐荷性能照査時(永続、変動支配)相反応力部材	-2.50	
曲げ引張	耐久性能(防食)照査時	0.00	
	耐久性能(疲労)照査時	-1.38	
	平均せん断応力度の基本値	0.39	
	平均せん断応力度の最大値	4.78	
斜 引 張	前提条件(永続作用支配状況)	せん断orねじり	0.92
	耐荷性能照査時	せん断orねじり	2.00
	(永続、変動支配状況)	せん断orねじり	2.50
	耐久性能(防食)照査時	せん断orねじり	0.92
	耐久性能(疲労)照査時	せん断orねじり	1.22
	耐久性能(防食)照査時	せん断orねじり	1.88
	耐久性能(疲労)照査時	せん断orねじり	2.38
	プレストレス導入時圧縮強度		30
P C 鋼 材			N/mm ²
種 別	SWPR78L 12S12.7		
引 張 強 度	1850		
降 伏 点 応 力 度	1580		
許 容 引 張	プレストレッシング中	1422	
	プレストレッシング直後	1295	
応 力 度	耐 荷 性 能 照 査 時	1202	
	耐 久 性 能 (疲 勞) 照 査 時	1110	
鉄 筋			N/mm ²
引張応力度の	耐 荷 性 能	210 (SD345)	
最大値	耐 久 性 能 (疲 勞)	180 (SD345)	
	耐 久 性 能 (防 食)	100 (SD345)	
引張応力度の	制限値	一般	180 (SD345)
		床 版	120 (SD345)
降 伏 点 応 力 度			345 (SD345)

材料強度

種 別	地 置
コンクリート設計基準強度 (N/mm ²)	24
鉄 筋 種 別	SD345

地覆詳細図 S=1:30



当初設計図面

工事名	R8修繕 広域 徳島東部4期 1の1工区橋梁上部架設工事
路線名等	徳島東部4期 地区
工事箇所	徳島東部上郷町
図面名	上部工構造一般図(その1)
縮尺	図示 図面番号 5/24
会社名	
事務所名	徳島農林事務所

計画高及び舗装厚・幅員表

計画図及び必要数量													
		GE1	S1	EC.14	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2
計	FH1	372.213	372.212	372.223	372.222	372.193	372.164	372.174	372.207	372.240	372.273	372.306	372.316
	FH2	372.065	372.070	372.103	372.105	372.138	372.171	372.204	372.237	372.270	372.303	372.336	372.340
高	FH3	371.932	371.938	371.983	371.987	372.082	372.141	372.174	372.207	372.240	372.273	372.306	372.316
	t1	75										—	75
舗	t2	75	75	75	75	75	93	105	—			—	105
厚	t3	78	77	75	—							—	75
幅	W0	6267	6077	5200									5200
	W1	621	621	600	—								600
	W2	2556	2437	2000									2000
	W3	2354	2303	2000	—								2000
員	W4	736	716	600								—	600
	d	486	367	0	—								0
Δ	Δ1	1035	1035	1000									1000
	Δ2	1218	1185	1000									1000
地	HL	540	540	539	540	558	572	575	—			—	575
	HR	615	614	611	610	592	579	575	—			—	575

注) 単位は、計画高: m 舗装厚: mmである。

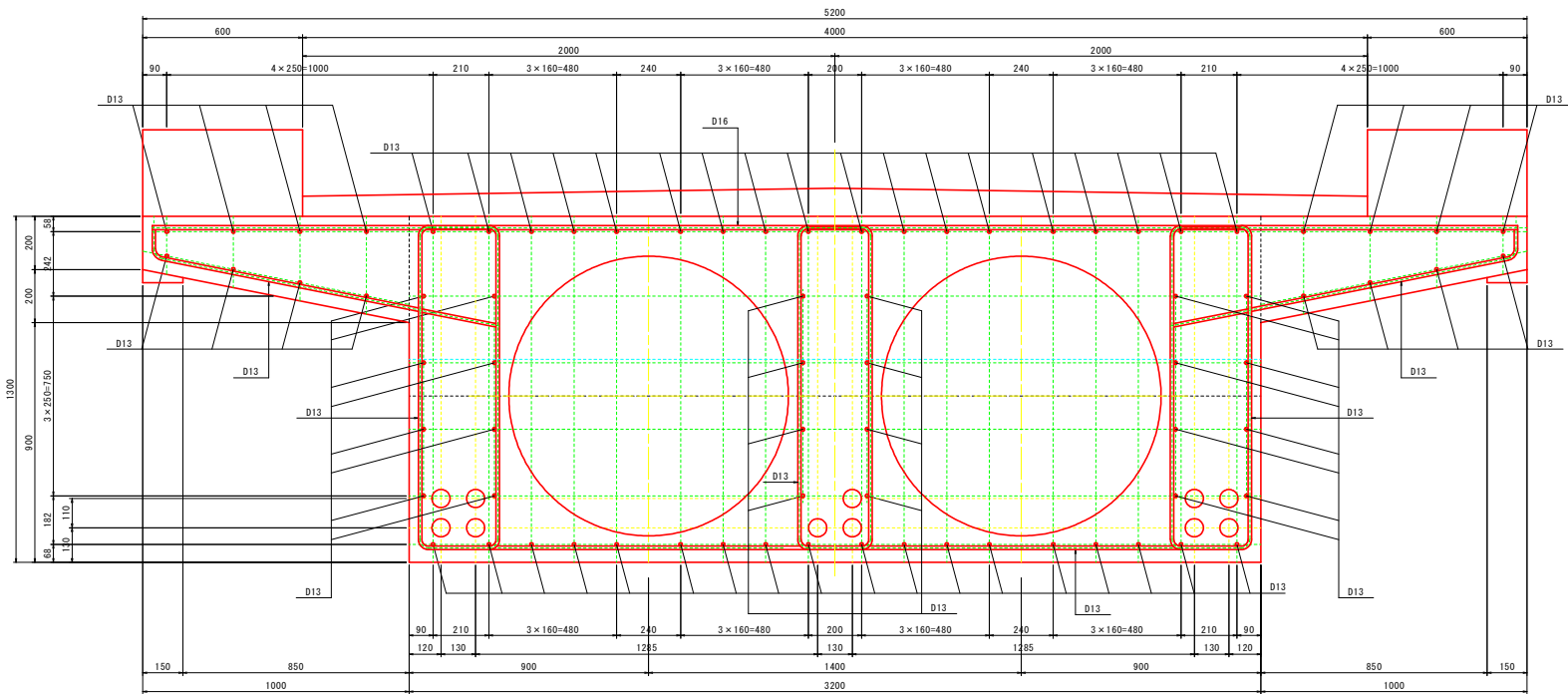
ボイド長表

	VL1	VL2	VL3	VL4
V01	5100	5700	5700	5700
V02	5500	5700	5700	5700

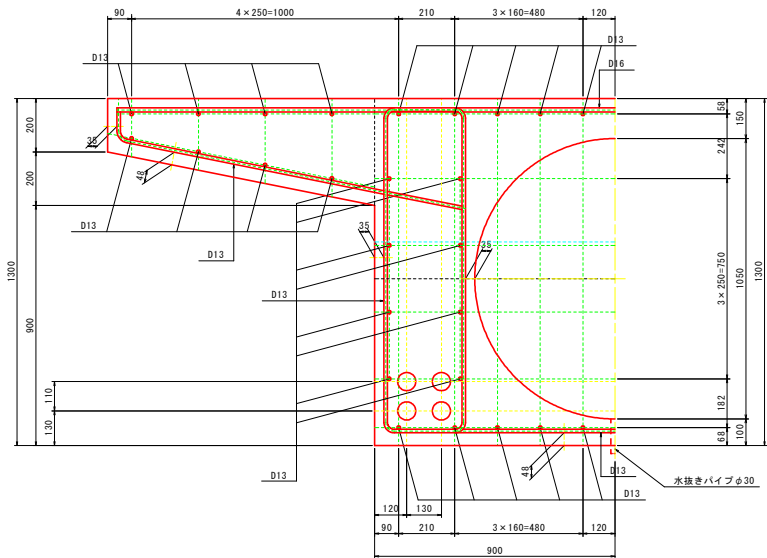
工事名	R8 豊耕 広域 徳島東部4期 10/1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	上部工構造一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	6/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

主桁断面詳細図

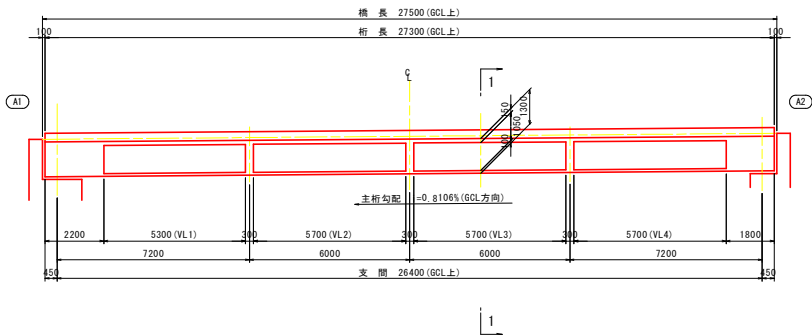
1 - 1 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:10



位置図 S=1:100

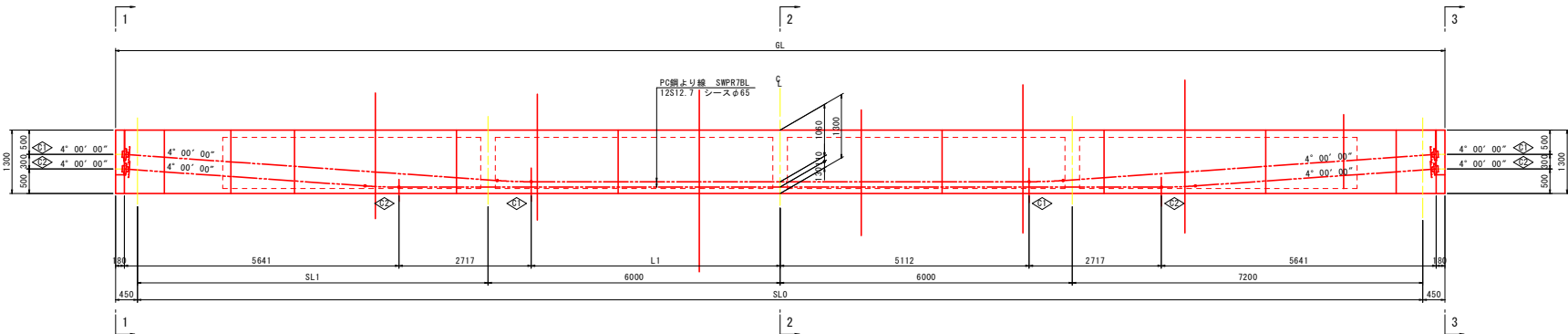


当初設計図面

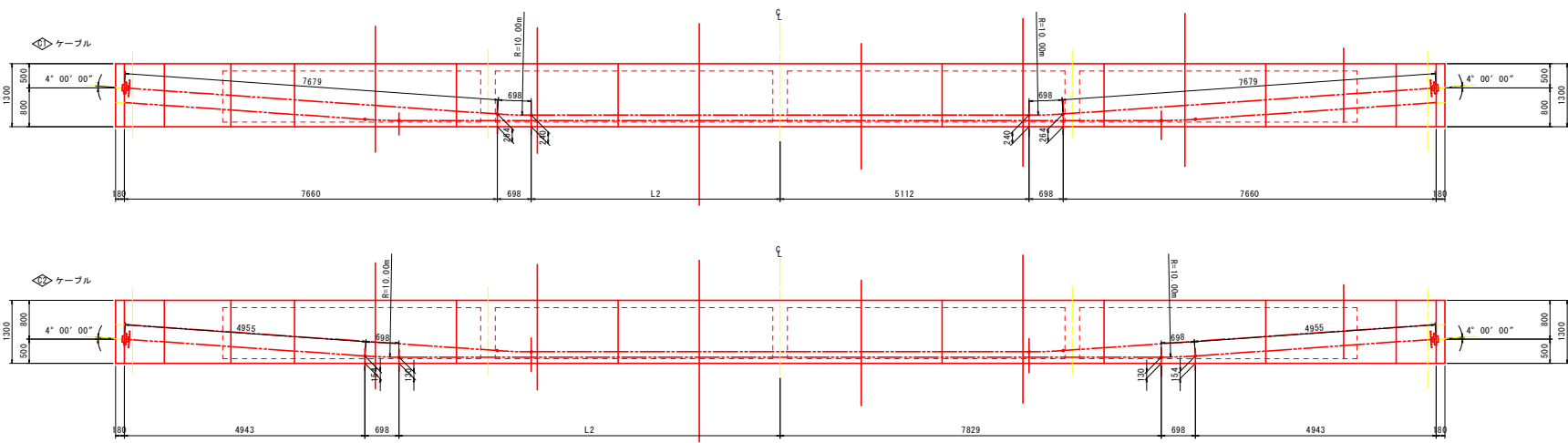
工事名	R8管群 広域 徳島東部4期 1の1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主桁断面詳細図		
縮尺	図示	図面番号	7/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

PC鋼材配置図(その1)

側面図 S=1:50



ケーブル形状図 S=1:50



数値表 (1)

	GL	SL0	SL1	L1
G1	26921	29021	2821	4733
G2	27300	26400	7200	5112
G3	27679	26779	7579	5491

数値表 (2)

	本数	L2	ΣL
G1	C1	2	4733
G2	C1	1	5112
G2	C2	2	7829
G3	C1	2	5491
G3	C2	2	8208

PC鋼材集計表

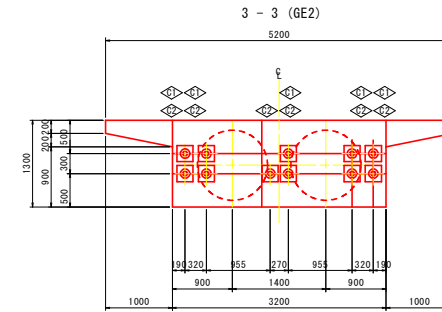
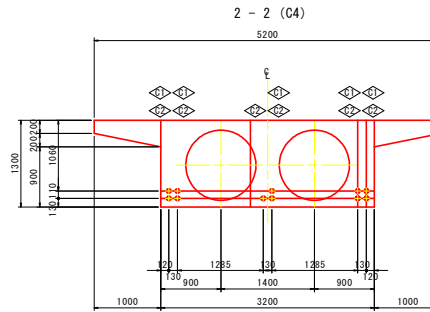
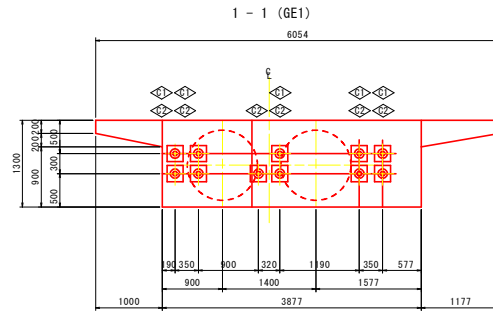
項目	単位	G1	G2	G3	摘要
C1	本数	2	1	2	
C1	長さ	mm	26599	26978	27357
C1	計	mm	53198	26978	54714
C2	本数	本	2	2	2
C2	長さ	mm	26585	26964	27343
C2	計	mm	53170	53928	54698
計	本数	本	4	3	4
計	計	mm	106368	80906	109400
合 計			296.674	m (余長含まず)	

当初設計図面

工事名	R8道路 広域 徳島東部4期 10.1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	徳島東部4期 地区		
図面名	PC鋼材配置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	8/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

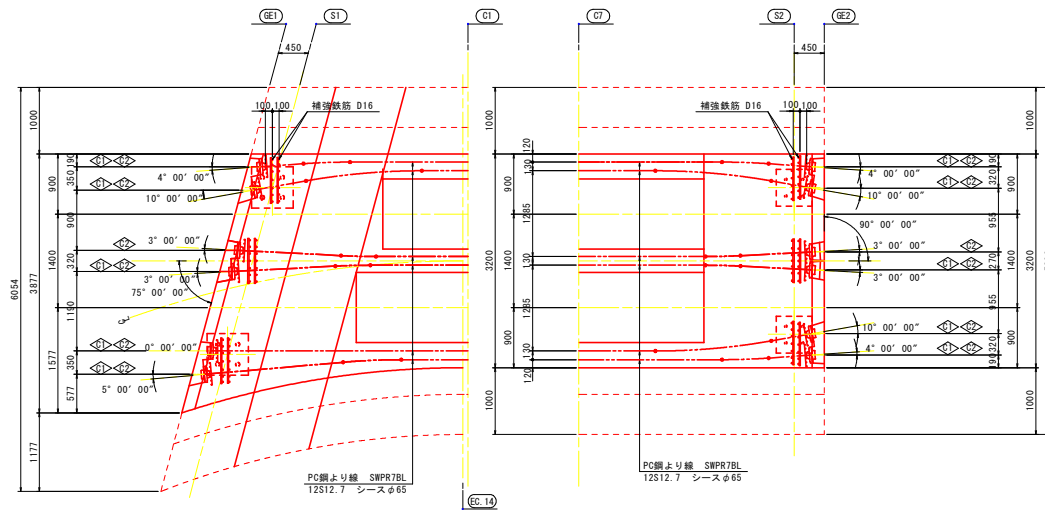
PC鋼材配置図(その2)

断面図 S=1:40



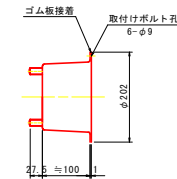
定着具詳細図 S=1:6
コーン(12S12.7用)

平面图 S=1:40

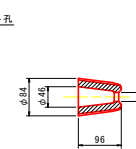


注) シースと補強鉄筋が干渉する場合は、現場対応とする事。

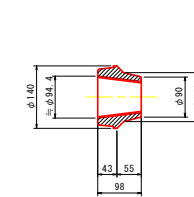
グラウトキャップ⁹



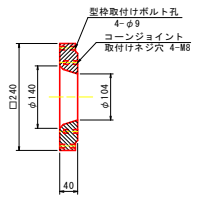
雄コーン



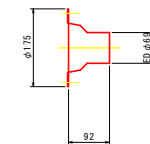
雌コーン



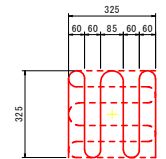
支 压 板



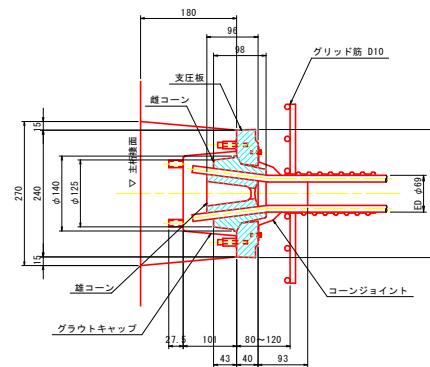
コーンジョイント



グリッド筋 S=1:10
D10×2140(1本当り長さ)



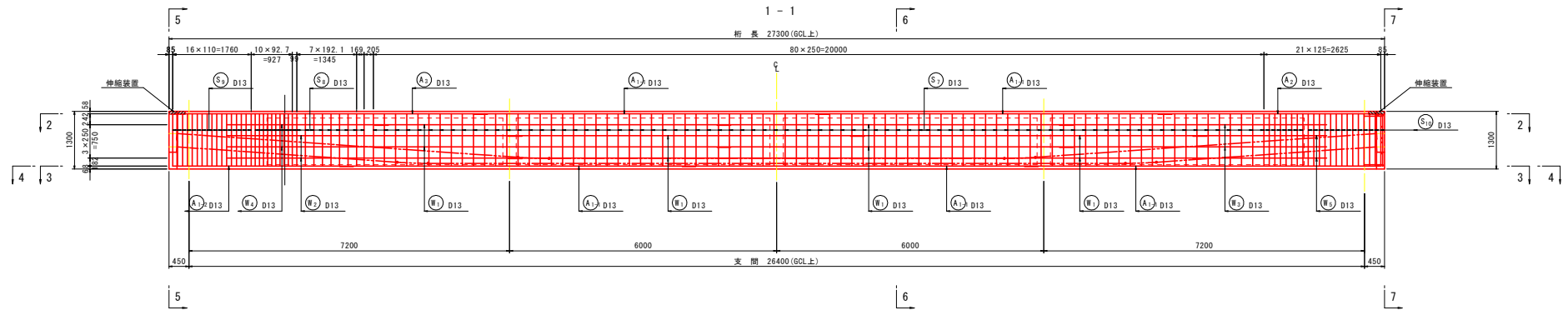
定着部詳細図 S=1:5
12T13(M220)



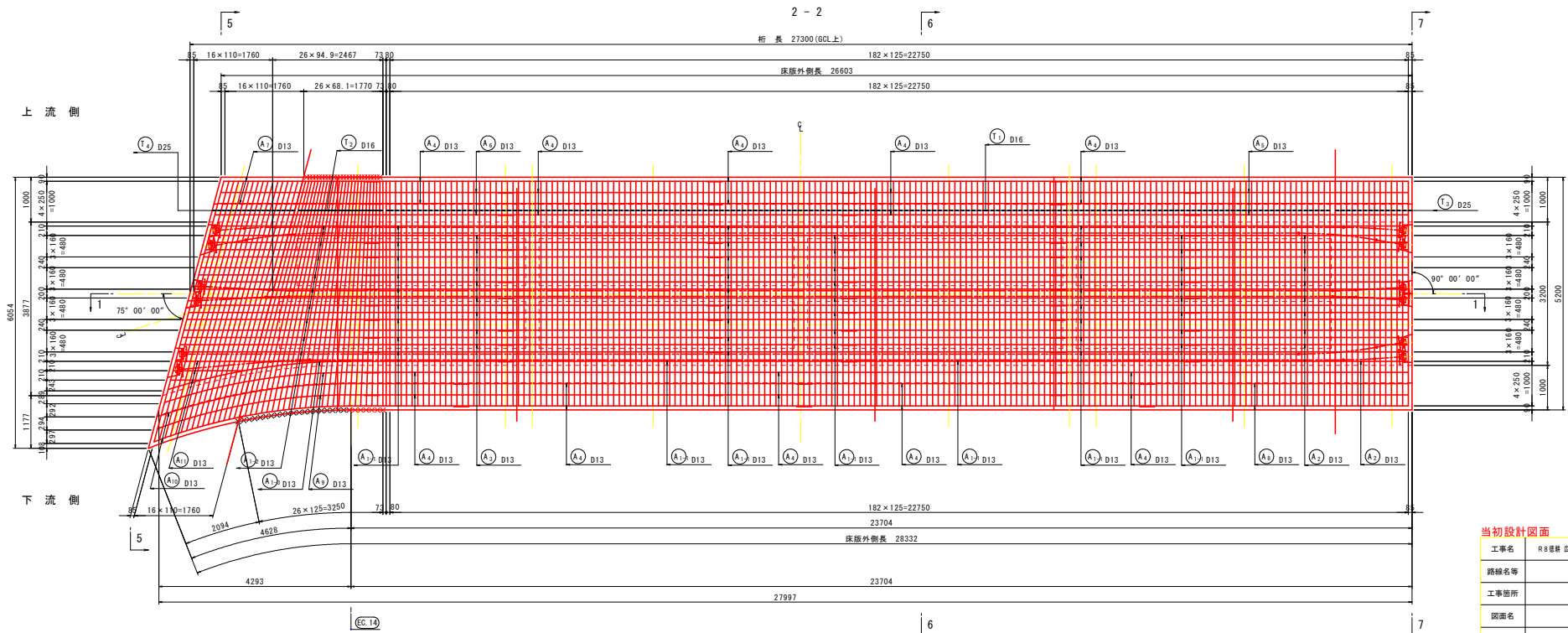
当初設計図面			
工事名	R8 陸研 広域 徳島東部4期 1の1工区陸上型架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上機町		
図面名	PC鋼材配置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	9/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

主版配筋図(その1)

側面図 S=1:50



平面図 S=1:50

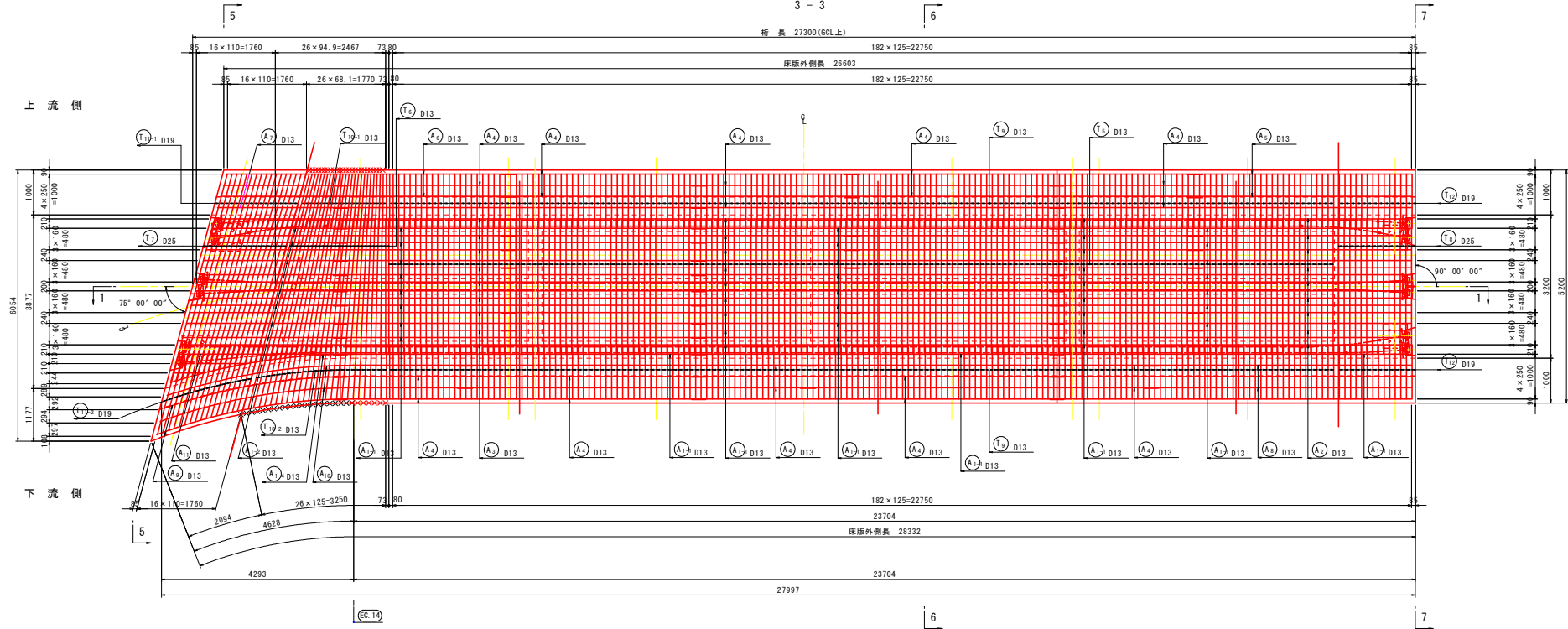


当初設計図面			
工事名	R8 橋脚 広域 徳島東部 4 期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部 4 期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	10/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

主版配筋図(その2)

平面図 S=1:50

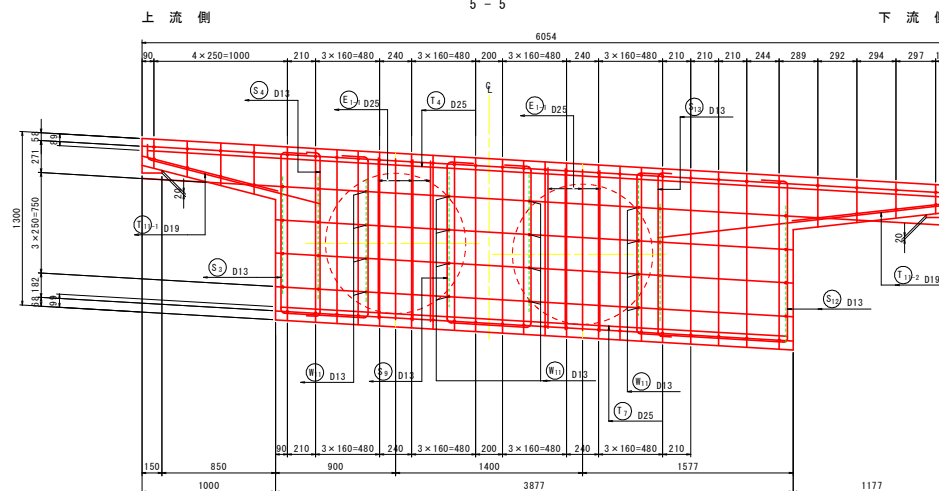
3-3



(注) 支承アンカーと鉄筋が干渉する場合は、現場対応とする事。

断面図 S=1:20

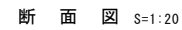
5-5



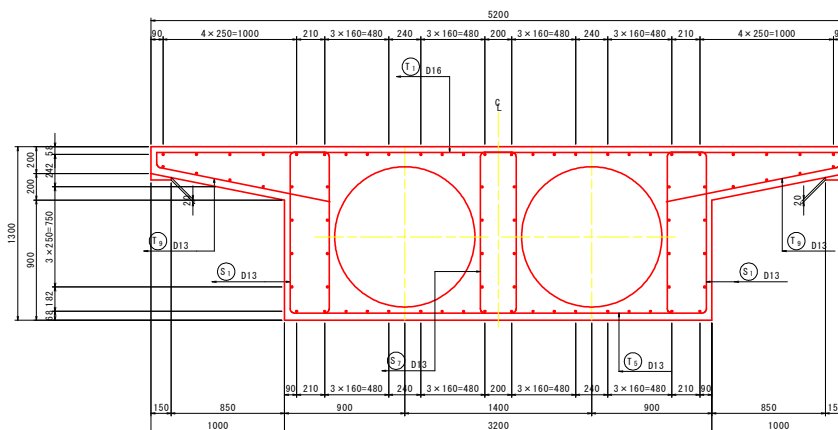
当初設計図面

工事名	R8管群 広域 徳島東部4期 1の1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	11/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

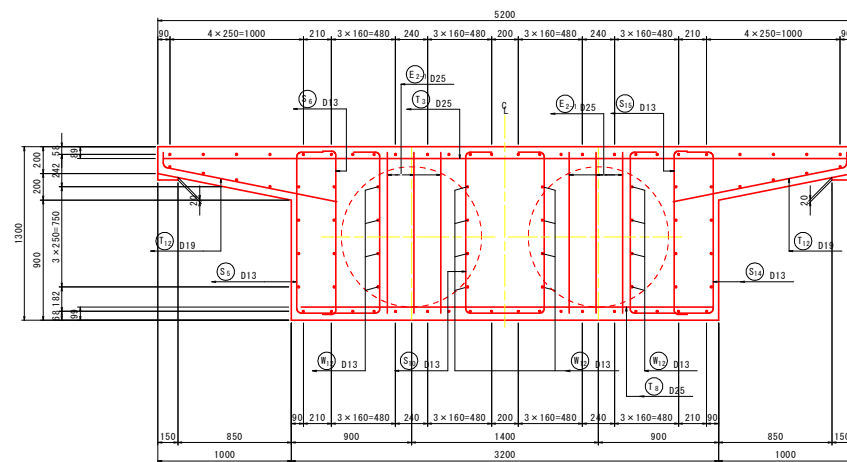
4 - 4



上 流 側 6 - 6 下 流 側



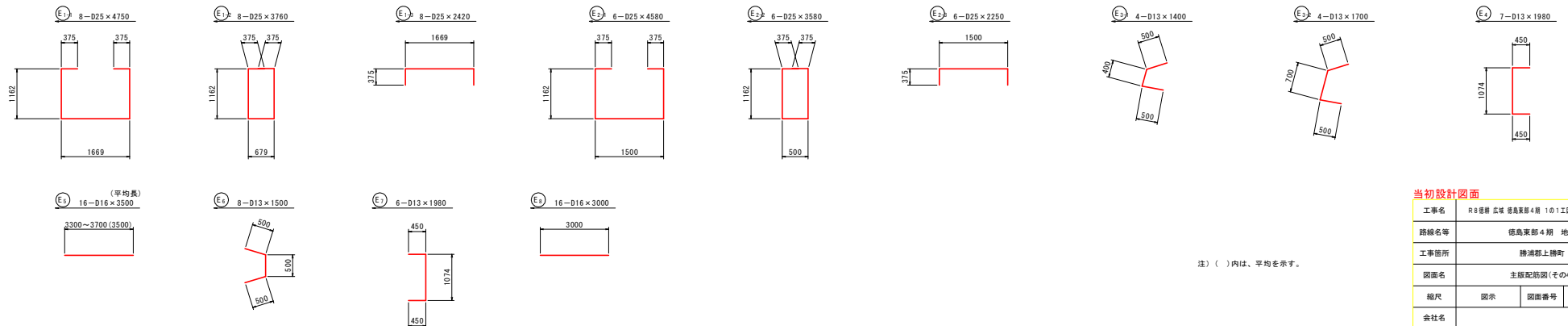
上 流 側 7 - 7 下 流 側



工事名	R8修繕 広域 徳島東部4期 1の1工区橋上り部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主線配線図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	12/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

(横桁詳細図)

The left drawing shows the cross-section of the bridge deck at the left abutment. It includes dimensions for the deck width (305, 550, 550, 440) and height (1000, 710, 380, 1447, 1177). Reinforcement details are shown with labels E1, E2, E3, D13, D16, D25, and D25. A 75° 00' 00" angle is indicated. The right drawing shows the cross-section of the bridge deck at the right abutment. It includes dimensions for the deck width (500, 375, 500, 335) and height (1000, 700, 400, 1000, 3200, 5200). Reinforcement details are shown with labels E1, E2, E3, D13, D16, D25, and D25. A 90° 00' 00" angle is indicated.

[illegible]

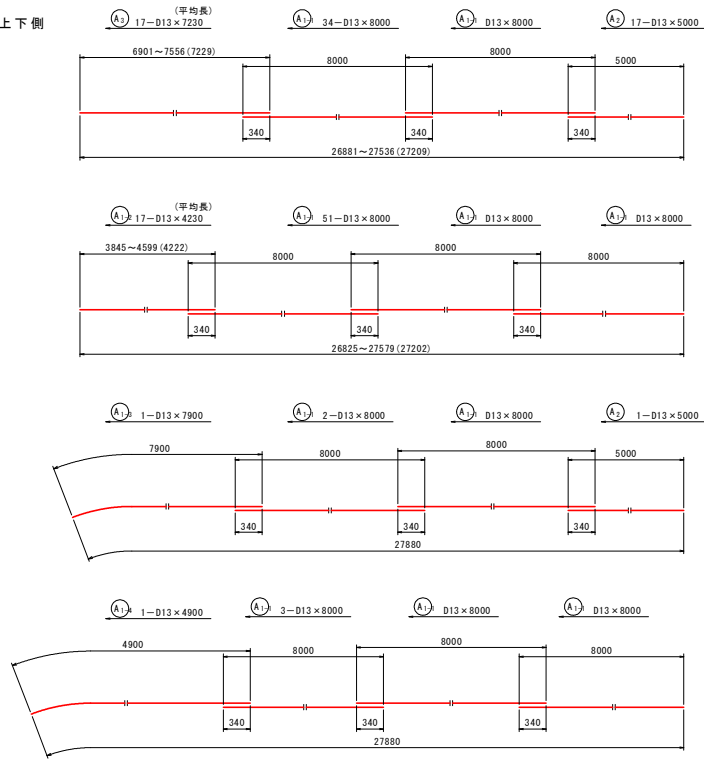
注) ()内は、平均を示す。

当初設計図面

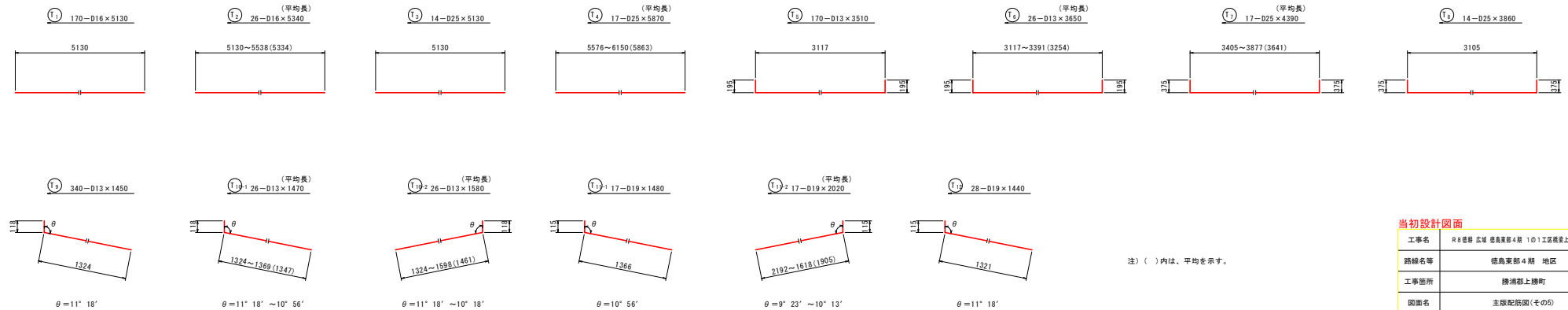
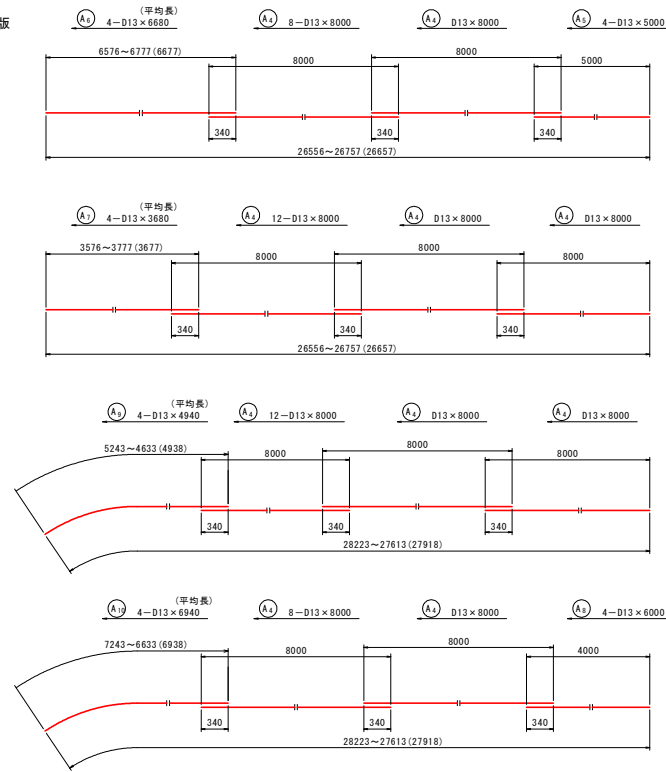
工事名	R8道路 広域 徳島東部4期 10/1工区後受上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主線配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	13/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

主版配筋図(その5)

主版上下側



張出し床版



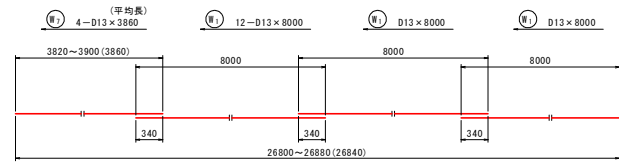
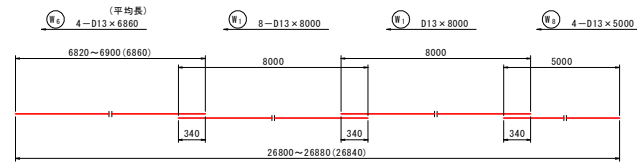
注) () 内は、平均を示す。

当初設計図面

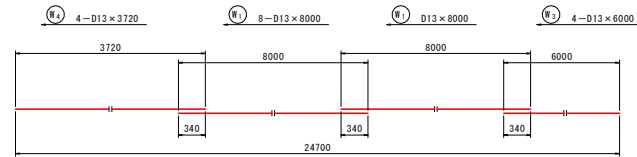
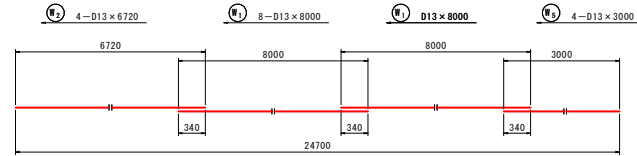
工事名	R8 笹野 広域 徳島東部 4 期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部 4 期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主版配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	14/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

主版配筋図(その6)

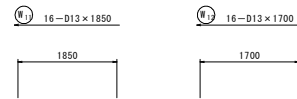
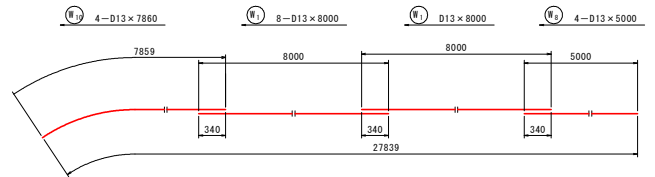
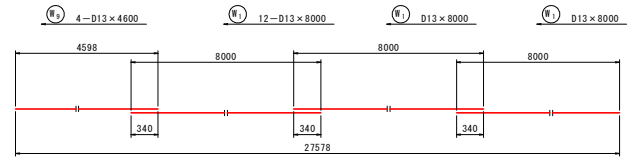
ウェブ外析



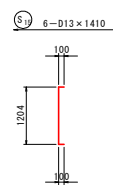
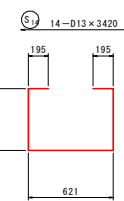
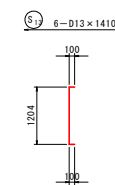
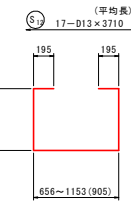
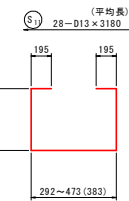
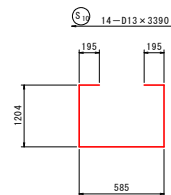
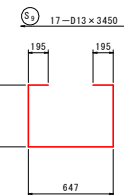
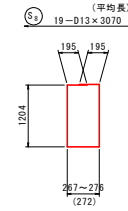
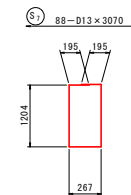
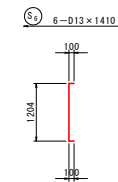
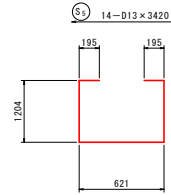
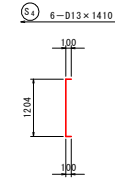
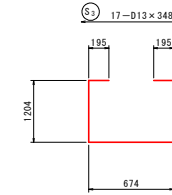
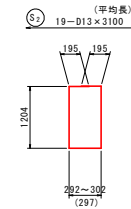
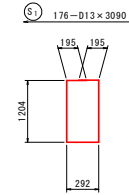
ウェブ中析



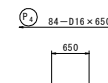
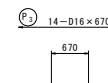
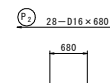
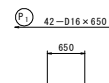
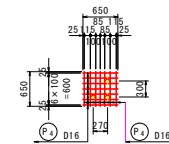
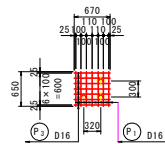
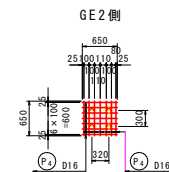
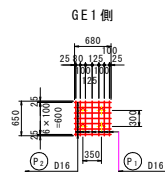
ウェブ外析



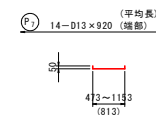
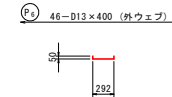
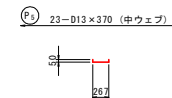
注) ()内は、平均を示す。

スターラップ[®]

PC鋼材定着部補強筋 S=1:50

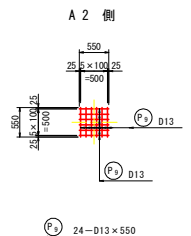
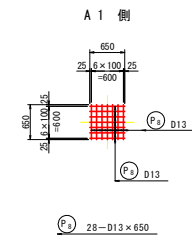


棚 鉄 筋
(PCケーブル用)



注) 棚鉄筋ピッチは、etc1000とする。

支承部補強筋



当初設計図面

工事名	R8道路 広域 徳島東部4期 1①1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主線配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	15/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

主版配筋図(その7)

鉄 筋 表

種別	径	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
軸方向鉄筋							
A 1-1	D13	8000	90	0.995	7.96	716	—
1-2	〃	4230	17	〃	4.21	72	— (平均長)
1-3	〃	7900	1	〃	7.86	8	┐
1-4	〃	4900	1	〃	4.88	5	—
2	〃	5000	18	〃	4.98	90	—
3	〃	7230	17	〃	7.19	122	— (平均長)
4	〃	8000	40	〃	7.96	318	—
5	〃	5000	4	〃	4.98	20	—
6	〃	6680	4	〃	6.65	27	— (平均長)
7	〃	3680	4	〃	3.66	15	— (平均長)
8	〃	6000	4	〃	5.97	24	—
9	〃	4940	4	〃	4.92	20	┐ (平均長)
10	〃	6940	4	〃	6.91	28	┐ (平均長)
11	〃	2200	6	〃	2.19	13	— (平均長)
小計 D13 1478 kg							
横方向鉄筋							
T 1	D16	5130	170	1.56	8.00	1360	—
2	〃	5340	26	〃	8.33	217	— (平均長)
3	D25	5130	14	3.98	20.42	286	—
4	〃	5870	17	〃	23.36	397	— (平均長)
5	D13	3510	170	0.995	3.49	593	┐
6	〃	3650	26	〃	3.63	94	┐ (平均長)
7	D25	4390	17	3.98	17.47	297	┐
8	〃	3860	14	〃	15.36	215	┐
9	D13	1450	340	0.995	1.44	490	┐
10-1	〃	1470	26	〃	1.46	38	┐ (平均長)
10-2	〃	1580	26	〃	1.57	41	┐ (平均長)
11-1	D19	1480	17	2.25	3.33	57	┐
11-2	〃	2020	17	〃	4.55	77	┐ (平均長)
12	〃	1440	28	〃	3.24	91	┐
D25 1195 kg							
D19 225 kg							
D16 1577 kg							
D13 1256 kg							
小計 4253 kg							

鉄 筋 表

種別	径	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
スターラップ							
W 1	D13	8000	56	0.995	7.96	446	—
2	〃	6720	4	〃	6.69	27	—
3	〃	6000	4	〃	5.97	24	—
4	〃	3720	4	〃	3.70	15	—
5	〃	3000	4	〃	2.99	12	—
6	〃	6860	4	〃	6.83	27	— (平均長)
7	〃	3860	4	〃	3.84	15	— (平均長)
8	〃	5000	8	〃	4.98	40	—
9	〃	4600	4	〃	4.58	18	—
10	〃	7860	4	〃	7.82	31	┐
11	〃	1850	16	〃	1.84	29	—
12	〃	1700	16	〃	1.69	27	—
S 1	D13	3090	176	0.995	3.07	540	┐
2	〃	3100	19	〃	3.08	59	┐ (平均長)
3	〃	3480	17	〃	3.46	59	┐
4	〃	1410	6	〃	1.40	8	┐
5	〃	3420	14	〃	3.40	48	┐
6	〃	1410	6	〃	1.40	8	┐
7	〃	3070	88	〃	3.05	268	┐
8	〃	3070	19	〃	3.05	58	┐ (平均長)
9	〃	3450	17	〃	3.43	58	┐
10	〃	3390	14	〃	3.37	47	┐
11	〃	3180	28	〃	3.16	88	┐ (平均長)
12	〃	3710	17	〃	3.69	63	┐ (平均長)
13	〃	1410	6	〃	1.40	8	┐
14	〃	3420	14	〃	3.40	48	┐
15	〃	1410	6	〃	1.40	8	┐
小計 D13 2079 kg							
構 桁							
E 1-1	D25	4750	8	3.98	18.91	151	┐
1-2	〃	3760	8	〃	14.96	120	┐
1-3	〃	2420	8	〃	9.63	77	┐
2-1	〃	4580	6	〃	18.23	109	┐
2-2	〃	3580	6	〃	14.25	86	┐
2-3	〃	2250	6	〃	8.96	54	┐
3-1	D13	1400	4	0.995	1.39	6	┐
3-2	〃	1700	4	〃	1.69	7	┐
4	〃	1980	7	〃	1.97	14	┐
5	D16	3500	16	1.56	5.46	87	— (平均長)
6	D13	1500	8	0.995	1.49	12	┐
7	〃	1980	6	〃	1.97	12	┐
8	D16	3000	16	1.56	4.68	75	—
D25 597 kg							
D16 162 kg							
D13 51 kg							
小計 810 kg							

鉄 筋 表

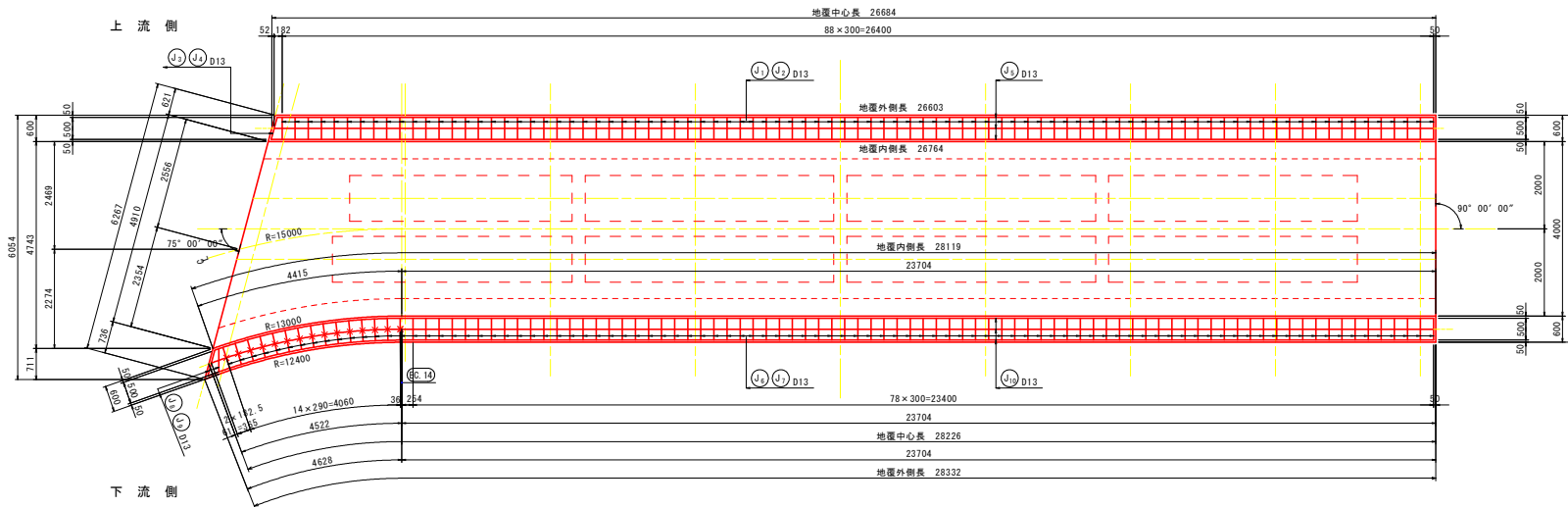
種別	径	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
補強鉄筋							
P 1	D16	650	42	1.56	1.01	42	—
2	〃	680	28	〃	1.06	30	—
3	〃	670	14	〃	1.05	15	—
4	〃	650	84	〃	1.01	85	—
5	D13	370	23	0.995	0.37	9	┐
6	〃	400	46	〃	0.40	18	┐
7	〃	920	14	〃	0.92	13	┐ (平均長)
8	〃	650	28	〃	0.65	18	—
9	〃	550	24	〃	0.55	13	—
D16 172 kg							
D13 71 kg							
小計 243 kg							
主版鉄筋 (SD345)							
D25 1792 kg							
D19 225 kg							
D16 1911 kg							
D13 4935 kg							
合 計 8863 kg							

当初設計図面

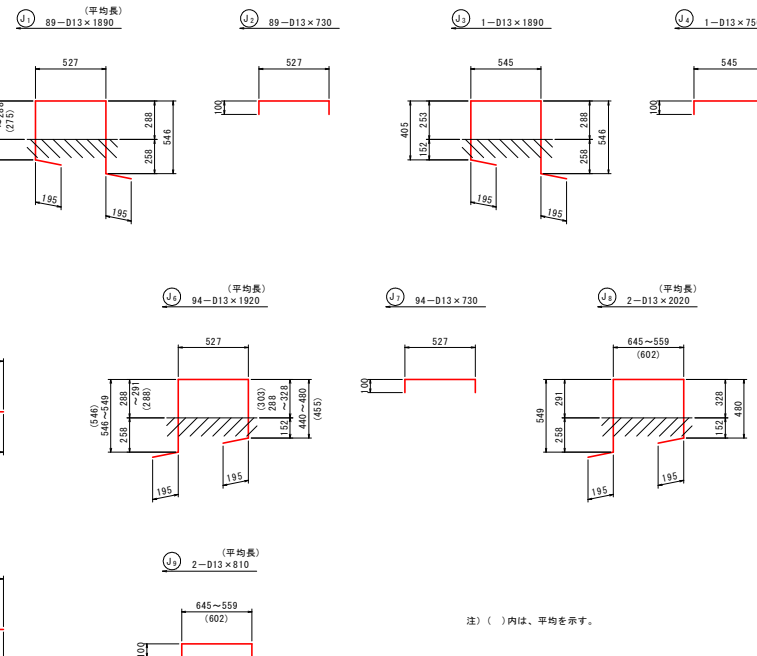
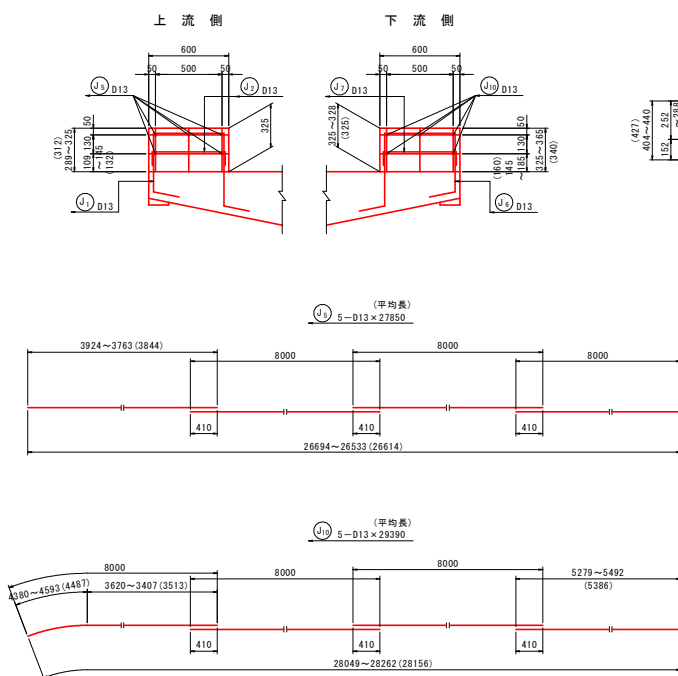
工事名	R 8 街 区 域 徳島東部 4 期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部 4 期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	主版配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	16/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

地覆詳細図

平面図 S=1:60



断面図 S=1:20



鉄筋表						
種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
J1	D13	1890	89	0.995	1.88	167
2	"	730	89	"	0.73	65
3	"	1890	1	"	1.88	2
4	"	750	1	"	0.75	1
5	"	27850	5	"	27.71	139
6	"	1920	94	"	1.91	180
7	"	730	94	"	0.73	69
8	"	2020	2	"	2.01	4
9	"	810	2	"	0.81	2
10	"	29390	5	"	29.24	146
地 覆 工 (SD345)						
D13 775 kg						

注) () 内は、平均を示す。

当初設計図面	
工事名	R8道路 広域 徳島第4期 101工区橋梁上部架設工事
路線名等	徳島第4期 地区
工事箇所	勝浦郡上勝町
図面名	地覆詳細図
縮尺	図示 図面番号 17/24
会社名	
事務所名	徳島農林事務所

支 承 詳 細 図 (Fix) S=1:15

設計条件

最大反力	Rmax	1060 kN
最大反力 固転照査用	Rmax2	960 kN
花 荷 重 反 力	Rd	740 kN
照 査 荷 重	R1/2	180 kN
最 大 水 平 力	Rheq1	1086 kN
上 向 きの 地 震 力	Rheq2	389 kN
照 査 荷 重 時 の 変 位 量	δcl	0.35 mm
固 転 変 位 量	δr	0.80 mm
変 位 量	ΔL1	0 mm
変 位 量	ΔLe1	0 mm
変 位 量	ΔLe2	0 mm

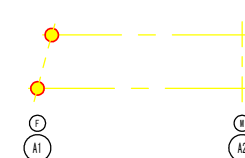
材料表

部 番	品 名	材 質	個 数	質 量 (kg)	備 考
1	高圧ゴム支承	CR+SM490A+CFRP	1	12.5	CR Ge=1.0N/mm ²
2	上 沓	SM490A	1	36.7	
3	ベースプレート	SM490A	1	195.6	
4	下 沓	SM490A	1	89.1	
5	拘束リングプレート	SM490A 又は S35CN相当以上	1	53.2	
6	調整プレート	SM490A	1	67.3	
7	中間プレート	SM490A	1	151.1	
8	ソールプレート	SM490A	1	154.5	
9	せん断キー	SM490A	1	9.9	
10	六角穴付ボルト	—	8	5.1	
11	アンカーバー	S35CN+SR235	4	67.2	
12	アンカーボルト	S35CN+SR235	4	57.9	
13	六角ボルト	—	12	5.0	座金付
14	六角ボルト	—	16	3.2	座金付
15	六角ボルト	—	4	6.3	
16	せん断キー	SM490A	2	0.1	
全質量 (kg)				914.7	

注 1. ○印はS Gめっき仕様とする (付着量350g/m²以上とする)
注 2. 部番 10 は、黒色酸化皮膜処理とする
注 3. 六角ボルトは、締め付け後、高濃度亜鉛末塗装を施す
注 4. 下沓に高圧ゴム支承を設置後、隙間をコーキング処理すること
注 5. 支承組立後、イオニスプレー (防錆表面処理剤) を塗布すること
注 6. 高圧ゴム支承の質量は参考質量とする

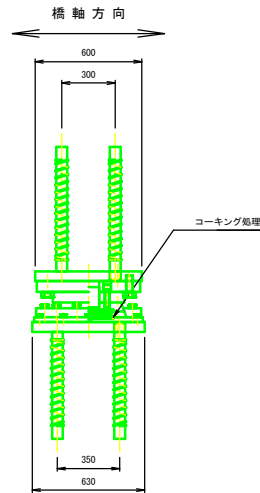
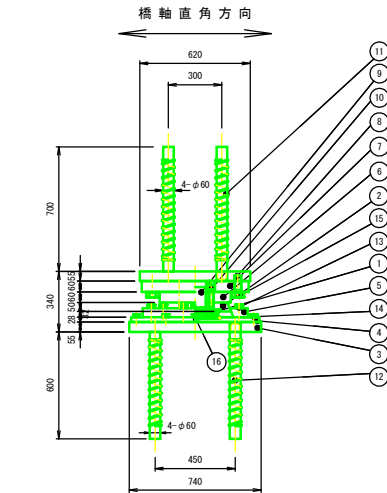
10	六角穴付ボルト	M27x100	強度区分 10.9
13	六角ボルト	M24x80	強度区分 8.8
		平座金付	
14	六角ボルト	M20x50	強度区分 8.8
		平座金付	
15	六角ボルト	M39x100	強度区分 8.8
		平座金付	

配置図



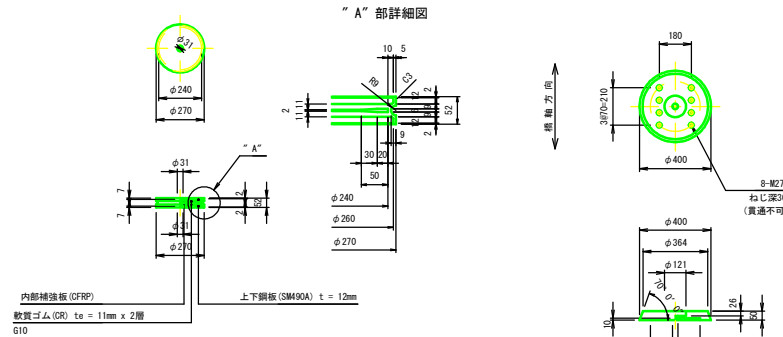
当初設計図面

工事名	R 8 団地 広域 徳島東部 4 期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部 4 期 地区		
工事箇所	徳島東部 4 期 地区		
図面名	支 承 組 図 (Fix)		
縮尺	S=1:15	図面番号	18/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

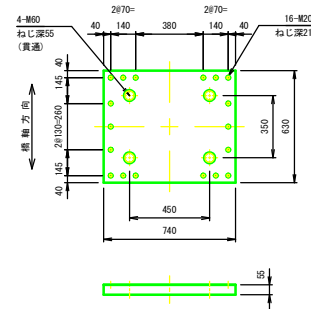


① 高圧ゴム支承 CR+SM490A+CFRP

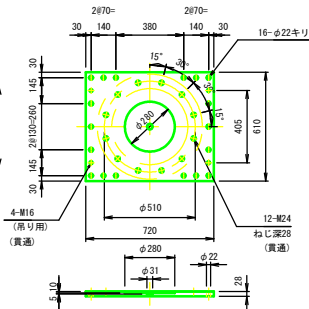
② 上 沓 SM490A



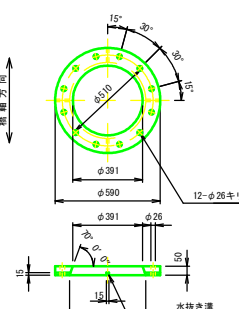
③ ベースプレート SM490A



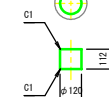
④ 下 沓 SM490A



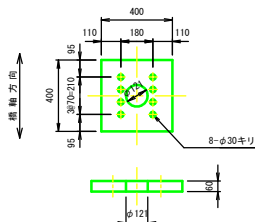
⑤ 拘束リングプレート SM490A 又は
S35CN相当以上



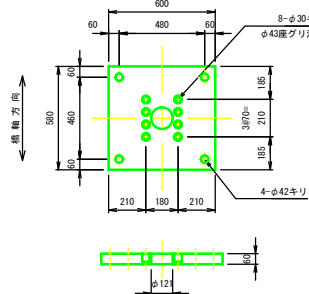
⑨ せん断キー SM490A



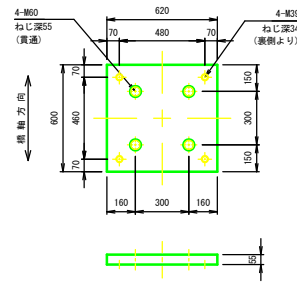
⑥ 調整プレート SM490A



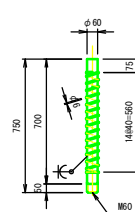
⑦ 中間プレート SM490A



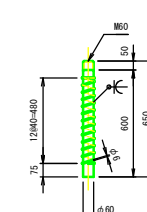
⑧ ソールプレート SM490A



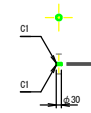
⑪ アンカーバー
S35CN+SR235



⑫ アンカーボルト
S35CN+SR235



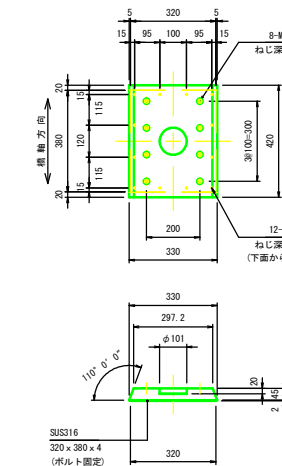
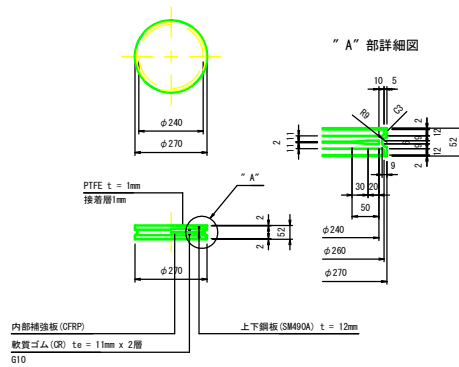
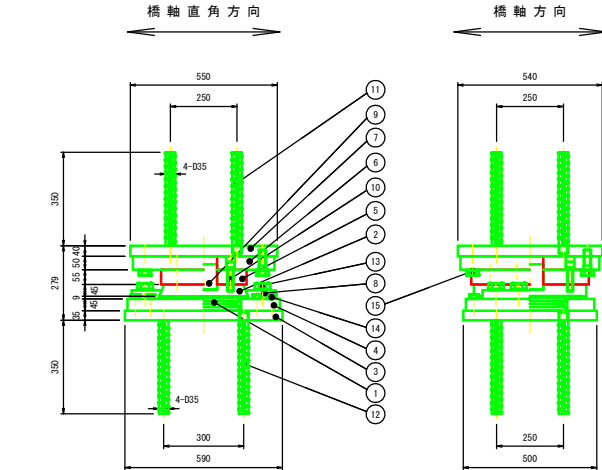
⑬ せん断キー SM490A



支 承 詳 細 図 (Mov) S=1:10

① 高面圧ゴム支承 CR+SM490A+CFRP+PTFE

② 上 沓 SM490A+SUS316

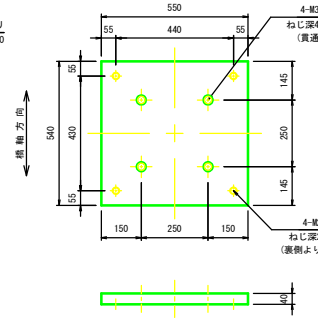
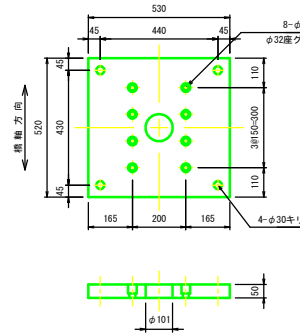
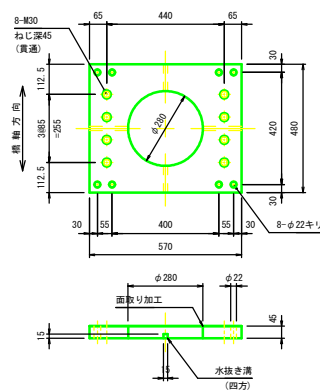
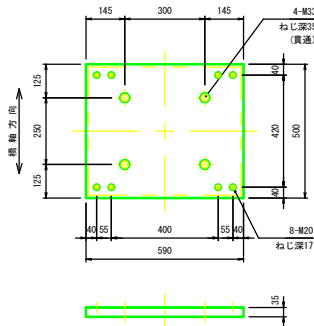


③ ベースプレート SM490A

④ 固定枠プレート SM490A

⑥ 中間プレート SM490A

⑦ ソールプレート SM490A



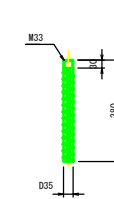
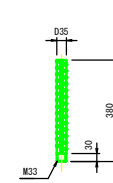
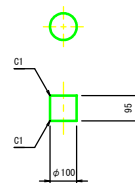
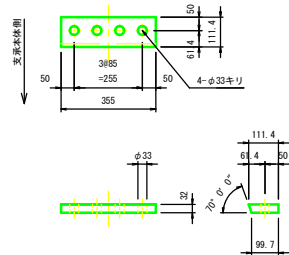
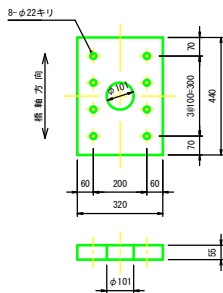
⑤ 調整プレート SM490A

⑧ サイドブロック SM490A

⑨ せん断キー SM490A

⑪ アンカーバー SD345

⑫ アンカーボルト SD345



設 計 条 件

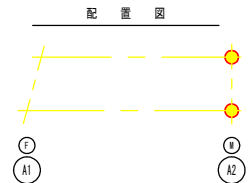
反力	最大反力		Rmax	1020 kN	
	最大反力 回転照用		Rmax2	940 kN	
	花 荷 重 反 力		Rd	710 kN	
	照 査 荷 重		R1/2	175 kN	
	最大水平力	橋軸方向	Rheq1	102 kN	
		橋軸直角方向	Rheq2	407 kN	
	上向き地震力		Ru	252 kN	
変位量	照査荷重時の変位量		δcl	0.34 mm	
	回転変位量		δr	0.80 mm	
	最大水平変位量	常時橋軸方向	ΔL1	31 mm	
		地震時	橋軸方向	ΔLe1	0 mm
			橋軸直角方向	ΔLe2	0 mm

材 料 表

部 番	品 名	材 質	個 数	質 量 (kg)	備 考
1	高面圧すべりゴム支承	CR+SM490A+CFRP+PTFE	1	12.5	CR Ge=1.0N/mm2
2	上 沓	SM490A+SUS316	1	46.7	
3	ベースプレート	SM490A	1	79.8	
4	固定枠プレート	SM490A	1	71.8	
5	調整プレート	SM490A	1	56.0	
6	中間プレート	SM490A	1	101.7	
7	ソールプレート	SM490A	1	91.7	
8	サイドブロック	SM490A	2	17.2	
9	せん断キー	SM490A	1	5.9	
10	六角穴付きボルト	---	8	2.3	
11	アンカーバー	SD345	4	11.4	
12	アンカーボルト	SD345	4	11.4	
13	六角ボルト	---	8	5.1	座金付
14	六角ボルト	---	8	1.9	座金付
15	六角ボルト	---	4	2.3	座金付
全質量 (kg)				517.7	

注1. ○印はS Gのめっき仕様とする (付着量350g/m2以上とする)
 注2. 部番 10 は、黒色酸化皮膜処理とする
 注3. 六角ボルトは、締め付け後、高強度垂糸末塗装を塗布する
 注4. 支保組立後、イオニス・スプレー (防錆表面処理剤) を塗布すること
 注5. 高面圧ゴム支承の質量は参考質量とする

- ⑩ 六角穴付きボルト M20x90 強度区分 12.9
- ⑬ 六角ボルト M30x65 強度区分 8.8 平座金付
- ⑭ 六角ボルト M20x65 強度区分 8.8 平座金付
- ⑮ 六角ボルト M27x80 強度区分 8.8 平座金付

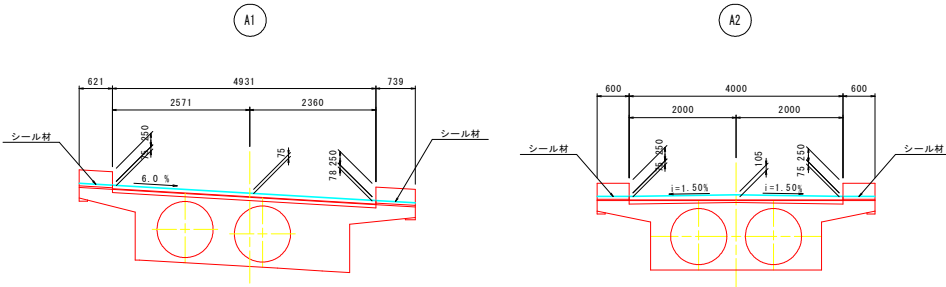


当 初 設 計 図 面

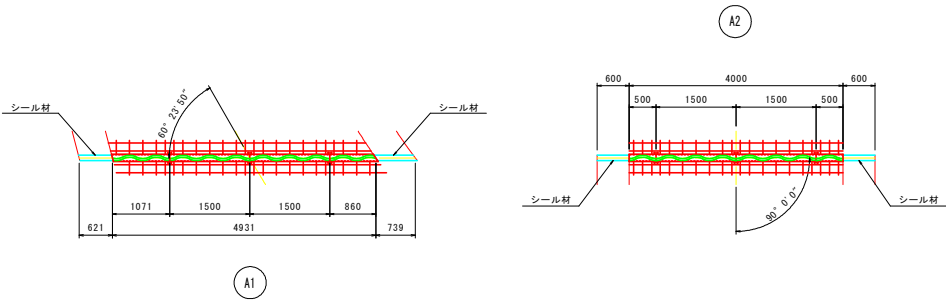
工事名	R 8 倍耕 広域 橋梁第4期 1 の 1 工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部 4 期 地区		
工事箇所	徳島県上野市		
図面名	支 承 組 組 図 (Mov)		
縮尺	S=1:10	図面番号	19/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

伸縮継手詳細図

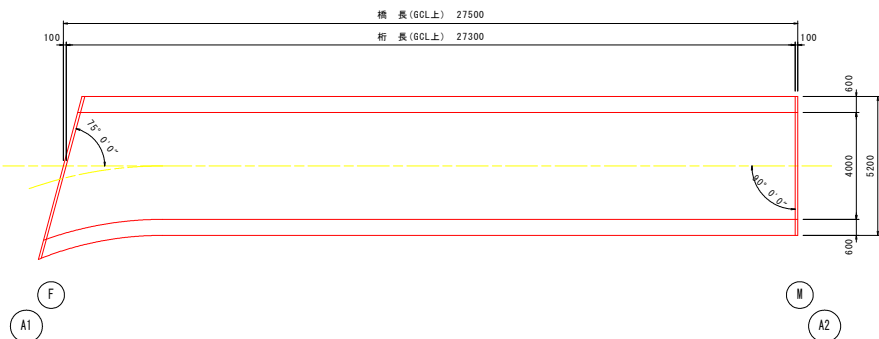
断面图 S=1:50



平面图 S=1:50

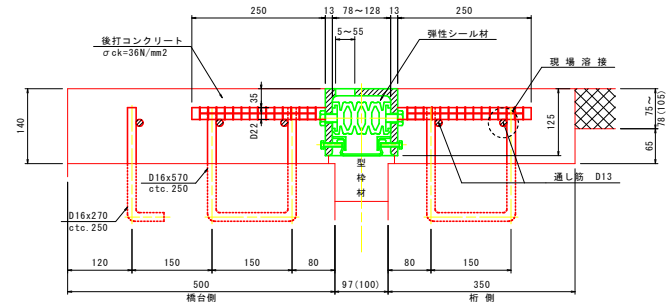


位置图



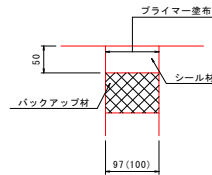
伸縮継手断面図 S=1:5

伸縮装置 50用
車道部(二次止水構造)



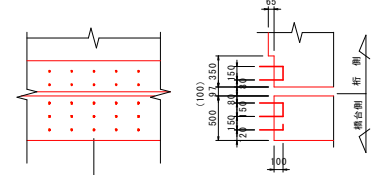
※()内の数値はA2を示す。

シール材充填図 S=1:5



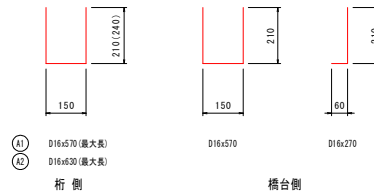
※()内の数値はA2を示す。

アンカー筋埋設図 S=1:30



※()内の数値はA2を示す。

鉄筋加工図 S=1:10



伸縮継手材料表

名 称	材 質	A1数量	A2数量	合計数量	備 考
伸縮装置 50用	SHK60 伸縮器 SHK50 伸縮器	4.931 n	4.000 n	8.931 n	車道用(2次水溝道) 通し筋を含む
シール材	シリコン系	6.60 ヴィナ	6.00 ヴィナ	12.60 ヴィナ	地盤部
後打ちコンクリート		0.588 m3	0.497 m3	1.085 m3	

アンカー筋表

寸 法	A数量	A2数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備 考
D16x570(最大長)	20 本		20 本	0.889 kg	17.8 kg	桁割
D16x630(最大長)		16 本	16 本	0.983 kg	15.7 kg	桁割
D16x570	20 本	16 本	36 本	0.889 kg	32.0 kg	端台割
D16x270	20 本	16 本	36 本	0.421 kg	15.1 kg	端台割

当初設計図面

工事名	R8 笹形 広域 徳島東部4期 1の1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	伸縮継手詳細図		
縮尺	図示	図面番号	20/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

平面图 S=1:100



下 流 側

側 面 図 S=1:20



A2側(上流側・下流側)

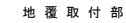
断面图 S=1:20



A2側(上流側・下流側)

中間部

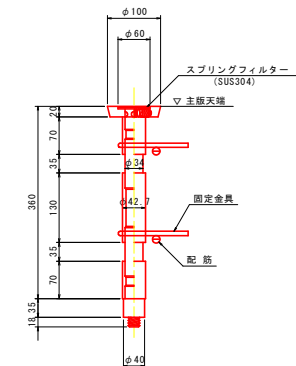
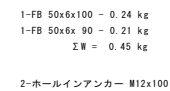
端部防水詳細図 S=1:3



伸縮取付部

注) 上図は伸縮装置が後つけの場合を示す。
(先付けの場合は地覆部と同様に施工する。)

スラブドレーン詳細図 S=1:5



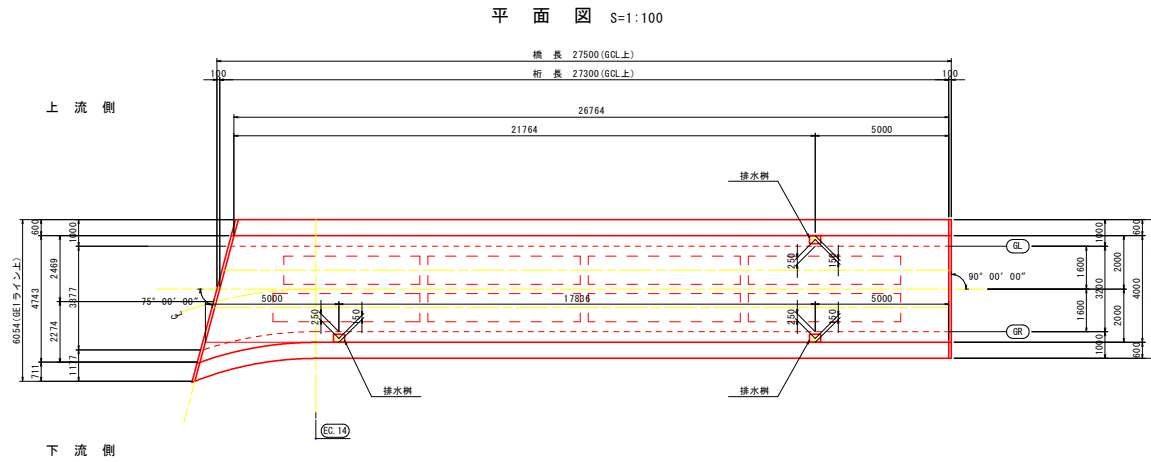
名 称	仕 様	単 位	数 量	備 考
橋 面 防 水 工	車道部(シート系)	m ²	107.09	
導 水 管	φ18スプリング管	m	60.37	番鉛メッキ
端 部 防 水 処 理 材	地盤部	m	53.40	
	伸縮部	m	8.77	
	合 計	m	62.17	
成 型 目 地 材		m	53.40	
ス ラ ブ ド レ ー ン		組	12	
フ レ キ シ ブ ル チ ュ ー プ	φ20	m	6.60	
フ レ キ シ ン グ チ ュ ー プ 取 付 金 具		組	3	

(1 橋当り)

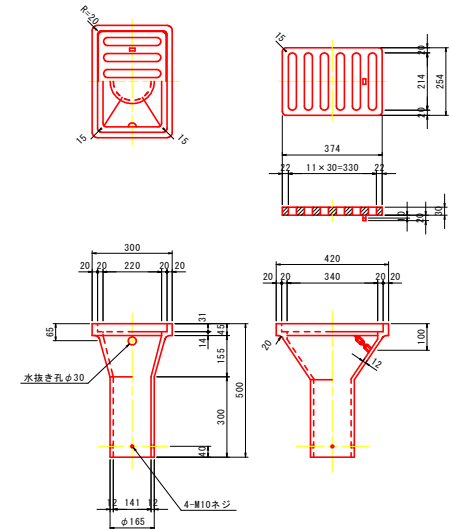
当初設計図面

工事名	R8道路 立地 徳島東部4期 1の1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	橋面防水工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	21/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

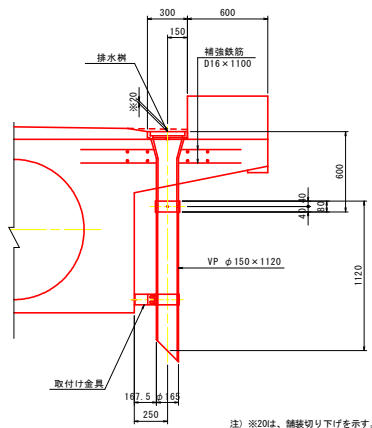
排水詳細図



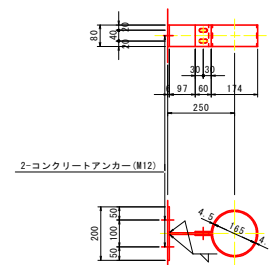
排水樹詳細図 S=1:10



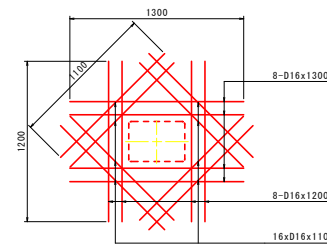
断面図 S=1:20



取付け金具詳細図 S=1:10
(亜鉛メッキ)



補強鉄筋 S=1:20



排水樹材料表

符号	品名	材質	数量	質量(kg)	備考
1	本体	FC250	1	41.0	亜鉛メッキ
2	スクリーン	FC250	1	12.5	"
3	チェーン	SS400	1	0.1	L=450 亜鉛メッキ
1組分合計				53.6 kg	

鉄筋表

径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
補強鉄筋						
D16	1300	8	1.56	2.03	16	—
"	1200	8	"	1.87	15	—
"	1100	16	"	1.72	28	—
SD245 D16					59 kg	
箇所 3 箇所						
合計					177 kg	

当初設計図面

工事名	R8管線 広域 徳島東部4期 1D1工区橋梁上部架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦部上郷町		
図面名	排水詳細図		
縮尺	図示	図面番号	22/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

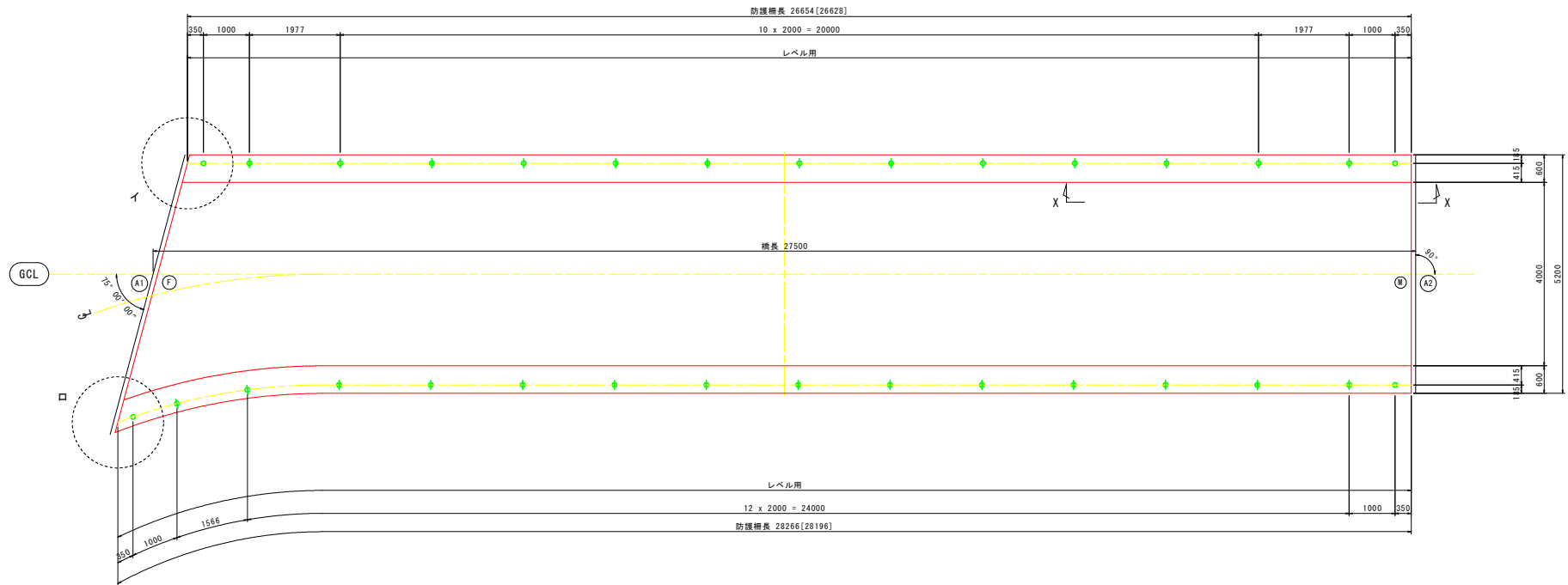
防 護 柵 詳 細 図 (その1)

平面图

S=1:50

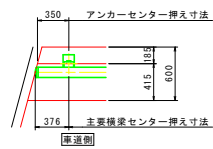
- 注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押えの実長を示す。
2. [] 内寸法は主要横梁センター押え寸法とする。
3. 図中○印は、支柱取付位置を示し、○印は横梁
通し部を、+印は横梁継ぎ部を示す。

防護柵総延長	54m920	[54m876]
レベル用	54m876	



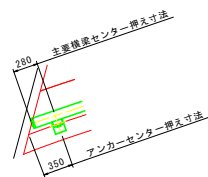
イ部詳細図

S=1 : 30



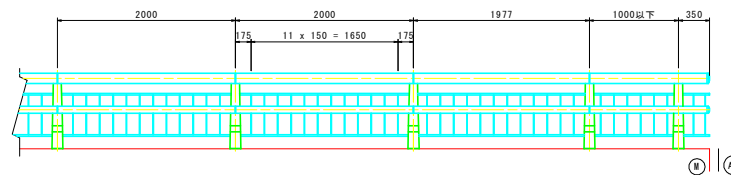
口部詳細図

S=1:30



姿 図

S=1 : 30

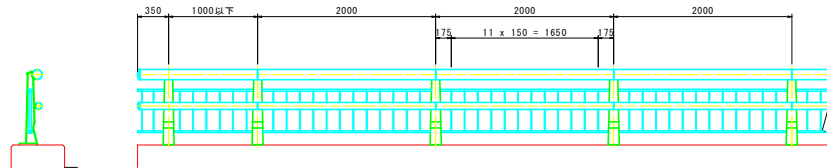


当初設計図面

工事名	R8徳森 広域 徳島東部4期 1の1工区橋上型架設工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	防護欄詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	23/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		

防 護 柵 詳 細 図 (その2)

姿 図 S=1:30

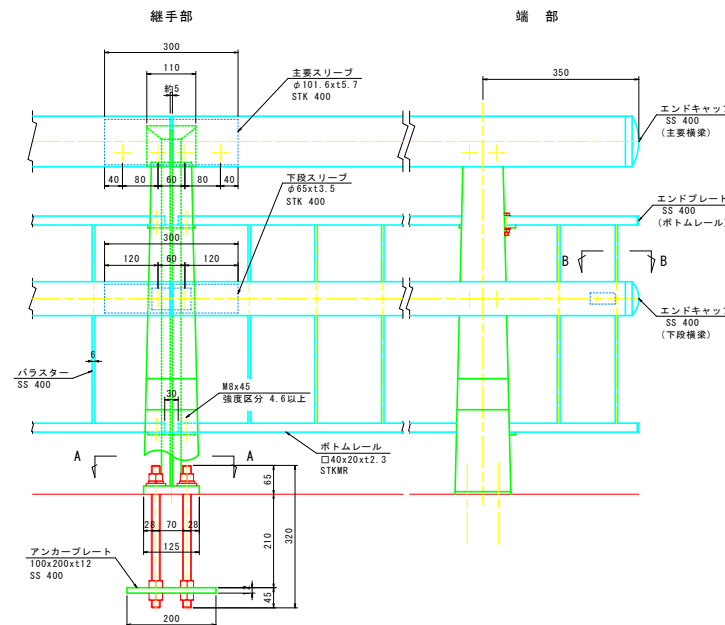
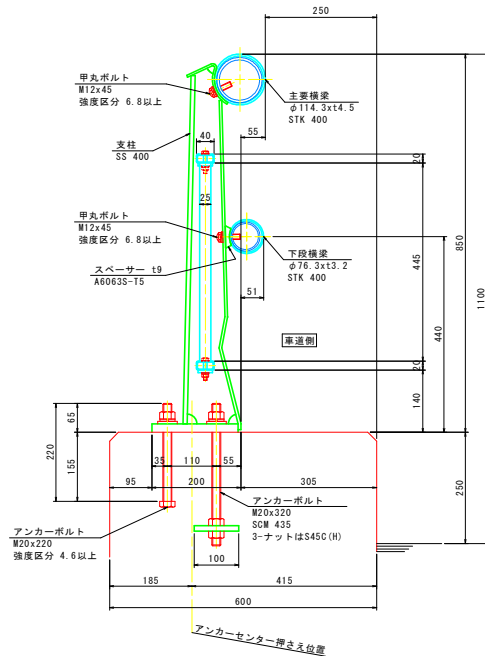


材料表

部 品 名	名 称	寸 法	材 質	単 価	数 量	量 値
1	支柱	828 x 200 x 125	SS400	12.80 kg/本	11 本	140.8
2	主要横梁	φ114.3 x 14.5	STK400	12.20 kg/m	20.35 m	248.3
3	下段横梁	φ76.3 x 13.2	STK400	5.77 kg/m	20.35 m	117.4
4	主要スリーブ	φ101.6 x 15.7 x 300	STK400	4.05 kg/個	10 個	40.5
5	下段スリーブ	φ65.0 x 13.5 x 300	STK400	1.59 kg/個	10 個	15.9
6	ボルトナール	□40 x 20 x 12.3	STKMR	2.03 kg/m	40.04 m	81.3
7	バラスター	25 x t6 x 4.5	SS400	0.53 kg/個	122 本	64.7
8	スベーク	t=9 L=88	A6063S-T5	0.10 kg/個	11 個	1.1
9	甲丸ボルト	M12 x 45	強度区分6.8以上	0.07 kg/本	64 本	4.5
10	六角ボルト	M8 x 45	強度区分4.6以上	0.03 kg/本	44 本	1.3
11	アンカーボルト	M20 x 320	SCM435	0.93 kg/本	22 本	20.5
12	アンカーボルト	M20 x 220	強度区分4.6以上	0.68 kg/本	22 本	15.0
13	アンカープレート	t12 x 200 x 100	SS400	1.88 kg/個	11 個	20.7
(ナット締め付けアンカー式)				総 税 量	n当り質量	
				772.0 kg	37.9 kg/m	

高欄兼用
車両用防護柵取付詳細図
(種別 C)

S=1:6

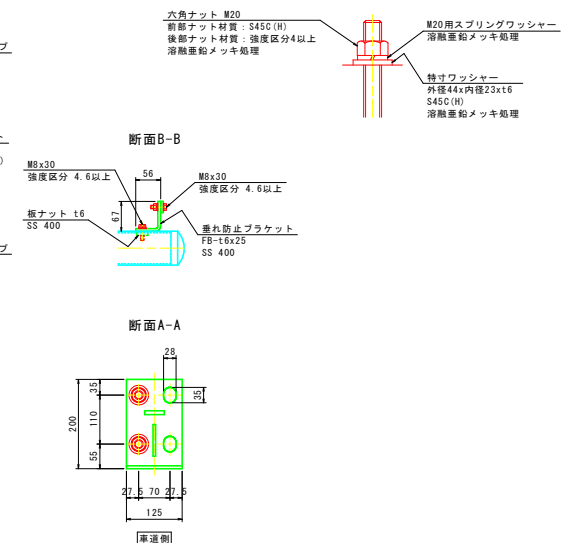


- 注記 1. 本防護柵の設計仕様は、「防護柵の設置基準・同解説」（平成28年12月（社）日本道路協会）による。
2. 本防護柵の表面処理は、別途打ち合わせ後とする。
スプレーの表面処理は、ダークブラウン色塗装とする。
3. 本防護柵の支柱は、レール用（0～1.5%勾配用）を示し、3用は1.5%～4.5% 勾配用を示す。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 以上

端 部

アンカーナット締め付け部 S=1:3



当初設計図面

工事名	R8道路 広域 徳島東部4期 1の1工区供養上野栄宮工事		
路線名等	徳島東部4期 地区		
工事箇所	勝浦郡上勝町		
図面名	防護柵詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	24/24
会社名			
事務所名	徳島農林事務所		